



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156  
2583 CN Den Haag  
Email: [info@sch236.nl](mailto:info@sch236.nl)  
Website: [www.sch236.nl](http://www.sch236.nl)

## BELEIDSPLAN VAN DE STICHTING SCH 236 NOORDSTER TERUG OP SCHEVENINGEN

Tevens

web-publicatie

algemeen nut beogende instelling

“STICHTING (MUSEUMLOGGER) NOORDSTER”

24 oktober 2017

## Aanleiding

Rond 1870 specialiseerden de Scheveningse vissers zich in de haringvangst; de logger deed zijn intrede. Het leven op de vaak onvoorspelbare Noordzee was -zeker in de jaren van de vleetvisserij- hard en onzeker. De vloot werd bemand door vissers die een schat aan kennis en zeemanschap vergaarden, de kern van de Scheveningse cultuur. In de late jaren vijftig van de vorige eeuw werd de logger vervangen door de trawler. De verdere modernisering van de visserijtechniek en het invoeren van vangstbeperkingen brachten een einde aan de klassieke haringvisserij.

De in 1949 gebouwde logger Noordster maakte deel uit van de klassieke haringvloot (vleet- en trawlvisserij). Eind jaren zeventig is het schip aangepast en ingezet voor de sportvisserij en voor offshore taken. De oprichters van de Stichting (Museumlogger) Noordster beogen het schip in zijn oorspronkelijke staat terug te brengen en zodoende de herinnering aan de (haring)visserij levend te houden. Met instellingen als de Stichting Muzee Scheveningen en de Stichting Vlaggetjesdag Scheveningen wordt samengewerkt. De restauratie van de Noordster wordt uitgevoerd door vrijwilligers en in samenwerking met een aantal instellingen in de regio (zie hierna onder “restauratie”). Door deze samenwerking en de inzet van het schip als uniek varend erfgoed, als museum voor een authentieke collectie scheeps- en visserij benodigdheden, als ontmoetingsplaats voor oud-vissers en als leer-werkproject zal de Noordster een centrale en sociaal bindende rol vervullen in Scheveningen. Daarbij doen bezoekers van binnen en buiten de regio kennis en historisch besef op van de Scheveningse haringvisserij. Een uniek varend monument legt als blikvanger in de haven van Scheveningen getuigenis af van de rijke geschiedenis van de visserij in Scheveningen.

## Zakelijke gegevens:

Naam: De Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen [ook genoemd: “Stichting (Museumlogger) Noordster”].

RSIN: 856776269

KvK nr: 66971519

Adres: Dr. Lelykade 156, 2583 CN, Scheveningen

Tel: 06 - 51297425

E-mail: [info@sch236.nl](mailto:info@sch236.nl)

Site: [www.sch236.eu](http://www.sch236.eu)

Bankrekening: **NL44 RABO 0313 7937 78** t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster te Scheveningen

## Beleid en strategie

### Statutaire doelstelling

De Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen [ook genoemd: “Stichting (Museumlogger) Noordster”] heeft als (statutair en feitelijk) doel:

- a. Het in eigendom verwerven van de voormalige Scheveningse haringlogger ms. Aurora;
- b. deze terug te brengen in de oorspronkelijke staat waarin het schip in 1949 werd gebouwd als SCH 236 Noordster; en
- c. het schip in die hoedanigheid in stand te houden, te onderhouden en te exploiteren als (al dan niet) varend museumschip SCH 236 Noordster en het vanaf een nader te bepalen ligplaats in de haven van Scheveningen als cultureel erfgoed open te stellen voor het publiek; en
- d. met behulp van de Noordster, en waar nodig en mogelijk in samenwerking met andere instellingen, bevorderen van de kennis en belangstelling op het gebied van de Noordzeevervisserij, meer in het bijzonder de haringvisserij zoals deze vanuit Scheveningen met behulp van de vleet of trawl werd beoefend.

## Nadere beschrijving doelstelling

### *Het verwerven van de eigendom van het schip*

Op 1 juli 2017 is de SCH 236 Noordster bij een feestelijke gelegenheid overgedragen aan de Stichting. Van de overdracht is een notarieel proces verbaal opgemaakt. De Gemeente Den Haag heeft een ligplaats in de Scheveningse haven ter beschikking gesteld.

### *Het terugbrengen van het schip in de oorspronkelijke staat*

Het schip is één van de laatste – nog varende – oorspronkelijke vleetloggers die op Scheveningen zijn gebouwd. De restauratie geeft de mogelijkheid aan studenten scheepvaarttechniek (metaal, houtbewerking, loodgieten, electro, motoren, IT, navigatie, etc.) van het ROC Den Haag en de zeevaartscholen in Katwijk en Rotterdam stage te lopen en praktijkervaring op te doen onder begeleiding van de ROC leermeesters. Ook deelnemers aan de projecten van Stichting Trix participeren. Een vijftal in scheepvaarttechnieken op mbo niveau opgeleide jongeren wordt onder begeleiding van Boeg Nautic B.V. aangesteld om een deel van de restauratiewerkzaamheden te doen, hetgeen lokale werkgelegenheid biedt tijdens de restauratie. De restauratie wordt begeleid door een door de Stichting aangestelde (gepensioneerde) technisch procesmanager.

Op deze manier beoogt de Stichting in de eerste plaats bij te dragen aan het bestendigen van Schevenings varend cultureel erfgoed. Tevens wordt zodoende de Noordster ingezet om studenten van de Nederlandse visserijscholen en andere geïnteresseerden de gelegenheid te geven traditionele visserijtechnieken en oude ambachten te leren.

### *Het behoud van het schip, de inzet als museum en als ontmoetingsplaats*

De Stichting zet zich in om zo veel als mogelijk de bij de restauratie betrokken personen te betrekken bij het noodzakelijke onderhoud van het schip. Zodoende kan het erfgoed behouden blijven en is tevens de educatieve functie van het project op langere termijn geborgd.

Voor de kant liggend is de Noordster een museum dat in samenwerking met Muzee Scheveningen aan de hand van oorspronkelijk tentoonstellings- en filmmateriaal een beeld geeft van het oude vleet- en trawlvissen en het leven aan boord van een vleetlogger.

De kombuis van de Noordster dient als tentoonstellingsruimte en als verzamelplaats voor de generatie van (oud) vissers om elkaar te ontmoeten bij regelmatige bijeenkomsten.

Zodoende wordt een platform gecreëerd dat de mogelijkheid biedt een breed publiek te

benaderen, dit met als doel kennis en historisch besef van de Scheveningse haringvisserij onder een grote groep mensen te verspreiden. Door synergie tussen deze doelgroep en andere betrokkenen, zoals de oud-vissers en de bij de restauratie betrokken studenten, zal het realiseren van de doelstelling worden versterkt.

### Doelgroepen

In eerste instantie is het brede publiek de doelgroep: de lokale bevolking, dagjesmensen, de bezoekers van evenementen als Vlaggetjesdag en (inter)nationale toeristen.

De Stichting richt zich daarnaast nog op een aantal specifieke doelgroepen. Hieronder is een overzicht opgenomen.

#### *Doelgroep tijdens de restauratie.*

Tijdens de restauratie wordt de doelgroep gevormd door Mbo/Hbo studenten hout- en staalbewerking, scheeps- en visserijtechniek en gerelateerde ICT alsmede oud-vissers. Zij en een aantal aankomende professionals zullen onder leiding van een groepje leermeesters van ROC, Trix en het Schevenings bedrijfsleven de jongeren in de restauratie begeleiden.

#### *Doelgroep na de restauratie*

- Jongeren van de visserij scholen (Katwijk, Rotterdam) om kennis te maken met aloude visserijtechnieken.
- Oud-vissers die de Sch. 236 enerzijds gebruiken als sociale ontmoetingsplaats en anderzijds vrijwillig “werkzaam” zijn als suppoost (als zgn. “peek”) om het publiek rond te leiden en uitleg te geven over oude visserijtechnieken en het leven aan boord.
- Publiek dat geïnteresseerd is om bijeenkomsten te organiseren op een specifieke locatie.
- Toeristen, die een kijkje willen nemen om zich een beeld te vormen van oude visserijtechnieken en de leefomstandigheden aan boord.

### *Achterban / samenwerkingsverbanden*

Naast de specifieke doelgroepen werkt de Stichting (zoals hiervoor deels reeds vermeld) samen met de volgende achterban:

Stichting Muzee Scheveningen, Stichting Scheveningse Oud-Visserij en Visserij, Vereniging Club Behouden Teelt, Stichting Vlaggetjesdag Scheveningen, Stichting Trix, Boeg Nautic Scheveningen BV.

### **Realisatie, werkzaamheden en activiteiten**

#### Afgemeerd

De Stichting heeft de Noordster afgemeerd op de door de Gemeente Den Haag in de Scheveningse haven ter beschikking gestelde ligplaats.

#### Aanpak restauratie

Met de restauratie is inmiddels een aanvang gemaakt.

Voor een terugbrengen in de oorspronkelijke toestand zal o.m. nodig zijn:

- In de voorpiek een bemanningsverblijf
- Terugplaatsing van voor- en achtermast met bijbehorend want en lichten
- Vervanging van het brughuis (oorspronkelijk stuurhut & schippershut)
- In het achterschip bemanningsverblijf, kombuis etc.
- Op het dek een houten scheepsdek met indeling voor vleetvisserij (last en krebbes)
- Terugplaatsing van winch en galgen zoals gebruikt bij de trawlvisserij

Het oorspronkelijke tonnen- en nettenruim werd omgebouwd tot bemannings- en passagiersruimte; de ruimte wordt ook geschikt gemaakt voor tentoonstellingen en ontvangsten.

De restauratiewerkzaamheden worden verricht op de ligplaats aan de kade van de Tweede Binnenhaven van Scheveningen, nadat het schip eerst een grondige hellingbeurt heeft ondergaan.

De oorspronkelijke bouwtekeningen zijn nog voorhanden. De zoon van één van de tekenaars (Gebroeders Buijs) is toegetreten tot het bestuur van de Stichting en staat – samen met

anderen uit het vak – de stichting bij de uitvoering van het restauratieplan met raad en daad terzijde.

Een voorlopige ‘echte’ bemanning is samengesteld, waaronder Schipper, Stuurman, Monteur en Matrozen. Deze bemanning neemt de Noordster onder haar hoede en wordt aangevuld met incidentele vrijwilligers voor hand- en spandiensten.

Uit vrijwilligers is een zgn. ‘Graaiploeg’ samengesteld, min of meer naar model van de vroegere monsterrol met onder meer schippers, stuurlieden, monteurs en matrozen. . De term ‘Graaiploeg’ stamt uit de tijd waarin de bemanning in het voorjaar de logger gereedmaakte voor het haringseizoen. Deze bemanning neemt de Noordster onder haar hoede en wordt aangevuld met incidentele vrijwilligers voor hand- en spandiensten.

Met de Stichting Muzee Scheveningen wordt samengewerkt voor het verkrijgen van de te exposeren visserij- en scheepsbenodigdheden.

### Openstelling

Zodra de restauratie ver genoeg is gevorderd zal de Noordster worden opengesteld voor zijn definitieve functies zoals elders in dit beleidsplan beschreven.

Het schip dient zo multifunctioneel mogelijk te zijn, er moet ook daadwerkelijk -voor zover dit binnen de vigerende wetgeving is toegestaan- mee gevaren kunnen worden. ‘Varend Visserij-Erfgoed’ zou men kunnen zeggen. De Noordster kan het ‘Vlaggenschip van Scheveningen’ worden. In die hoedanigheid kan de Noordster tijdens de jaarlijkse viering van Vlaggetjesdag aan de vlootschouw deelnemen.

Voor de kant liggend kan de Noordster door derden gehuurd worden voor bijeenkomsten. De accommodatie wordt daarop ingericht. Niet alleen museale tentoonstellingsruimte(n) in vooronder, middenschip, achterin en op de brug, maar ook ruimte bovendeks en ten dele onderdeks kan dienen voor recepties, partijen, huwelijksvoltrekkingen, bedrijfsuitjes, enzovoorts. (Zie ook “fondswerving” hierna.)

### Inschakeling vrijwilligers.

Vrijwilligers zijn (zoals ook voor musea geldt) onmisbaar. Er is menskracht nodig voor de exploitatie. Zoals onder restauratie reeds is aangegeven is er een ‘echte’ bemanning samengesteld die de Noordster onder haar hoede heeft. Deze wordt aangevuld met incidentele vrijwilligers voor hand- en spandiensten, waaronder ‘suppoosten’ (peken) die nodig zijn voor het geven van een toelichting aan boord bij rondleidingen, etc. In dat kader is het niet

onbelangrijk dat er op Scheveningen nog veel oud-vissers zijn die de vleet- en trawlvisserij op haring en vis nog daadwerkelijk hebben beoefend en de schubben als het ware nog aan de vingers hebben. Zij hebben veel belangstelling voor hun oude vak - de visserij - en er zijn onder hen velen die dit plan met enthousiasme omarmen en aan de uitvoering ervan willen meewerken.

### **Het Stichtingsbestuur**

Het Stichtingsbestuur bestaat uit zeven leden en wordt gevormd door:

- Mr. Hendrik Cornelis **Grootveld**, geboren te Den Haag op 21 september 1950, wonende Waalsdorperweg 110, 2597 JE Den Haag (voorzitter).
- Hendrik **Groen**, geboren te Den Haag op 21 januari 1940, wonende Zeekant 50-L (vice voorzitter).
- Teunis **van Dijk**, geboren te Alphen aan de Rijn op 16 juni 1950, wonende Prins Mauritslaan 89, 2582 LP Den Haag (secretaris).
- Cornelis **Harteveld**, geboren te Den Haag op 11 oktober 1945, wonende Vrouwezandplein 27, 2583 MP Den Haag (penningmeester).
- Nicolaas Arie **Buijs**, geboren te Den Haag op 14 april 1950, wonende Ankeveenstraat 1, 2574 TL Den Haag (lid, portefeuille restauratie).
- Wout **Bruin**, geboren te Den Haag op 16 oktober 1948, wonende Vlielandsestraat 95, 2583JE Den Haag (lid, portefeuille coördinatie werkploegen).
- Mr. Jacob Rense **Borst**, geboren te Den Haag op 17 oktober 1948, wonende Van Beverningkstraat 140, 2582 VL Den Haag (lid, portefeuille juridische en fiscale aangelegenheden).



## Financiële gegevens

### Financiering Restauratie (afgerond op € 500)

#### *Toelichting*

De overdracht van de SCH 236 door Rederij Groen aan de Stichting is geschied “om niet”; wel is aan de overdracht de voorwaarde verbonden dat het schip in zijn oorspronkelijke staat wordt hersteld en wordt ingezet als museumlogger.

Via Rederij Groen zal een nieuwe voormast worden aangeleverd. De bijdrage van de Gemeente Den Haag faciliteert het wegsnijden van de witgeschilderde verschansing op het achterdek, zodat de logger met zwartgeschilderde romp (oorspronkelijke kleuren van de toenmalige rederij J. v.d. Toorn) aan de kade ligt ter verdere restauratie.

Een belangrijk deel van de werkzaamheden wordt om niet gedaan voor een periode van drie jaar via het stagebegeleidingstraject van het ROC Den Haag en via de medewerking van een grote groep vrijwilligers (voornamelijk oud-vissers).

De overige kosten worden in een viertal projectfasen ter financiering voorgedragen aan een aantal daarvoor in aanmerking komende organisaties en donateurs. Deelprojecten worden niet eerder gestart dan nadat passende financiering is verkregen.

<b>Kosten</b>		<b>Financiering</b>	
Restauratie (materiaal)	€ 372.500	Fonds 1818	€ 70.000
		Stichting Initiatief op Scheveningen	€ 37.500
		RABO stimuleringsfonds	€ 30.000
		Bijdrage Gemeente Den Haag	€ 25.000
		Donateurs	€ 5.000
		Mc. Donald's	€ 2.500
		Beschermvrouwe	€ 3.000
Restauratie (arbeid)	€ 100.000	Arbeid vrijwilligers (o.a. ROC	
Arbeid vrijwilligers	P.M.	in aanvraag)	€ P.M.
		Nog te werven fondsen	€ 299.500
Totaal	€ 472.500	Totaal	€ 472.500

## Exploitatie (bedragen afgerond op € 500)

### *Toelichting*

Tijdens en na de restauratie zal de SCH 236 gelieerd zijn aan Muzee Scheveningen en als zodanig via Muzee Scheveningen naar de buitenwereld gecommuniceerd worden.

Daarnaast is er een grote groep van oud-vissers die betrokken wordt bij de dagelijkse communicatie naar bezoekers om voorlichting te geven over het oorspronkelijke functioneren van de zeil/vleetlogger. Zij zullen, als speciale donateurs, onbeperkt toegang hebben tot de Sch 236.

In het kader van onderwijs worden visserijtechnieken onderwezen en de bijbehorende onkosten worden door betrokken visserijscholen gedekt. De verkoop van consumpties in de kombuis en de ter beschikkingstelling van de tentoonstellingsruimte draagt tevens bij aan de fondsenwerving.

<b>Kosten</b>		<b>Baten</b>	
Dotatie survey reserve	€ 2.000	Donaties	€ 3.000
Jaarlijks onderhoud	€ 2.000	Sponsoring	€ 3.000
Energie	€ 2.000	Bijdragen onderwijs	€ 2.000
Brandstof	€ 2.000	Consumpties en verhuur ontmoetings- en expositie ruimte	€ 2.000
Verzekeringen	€ 2.000	Entreegelden	€ 5.000
Liggeld	€ P.M. <sup>1</sup>		
Motoronderhoud	€ 2.000		
Diverse kosten	€ 3.000		
<b>Totaal</b>	<b>€ 15.000</b>		<b>€ 15.000</b>

---

<sup>1</sup> De Gemeente Den Haag heeft de ligplaats voor 5 jaren om niet ter beschikking gesteld.

## **Verslag uitgevoerde activiteiten en slotopmerkingen**

De stichting heeft in het jaar 2016 geen activiteiten uitgevoerd. In 2017 is de SCH236 verworven en het noodzakelijke onderhoud aan het onderwaterschip is verricht.

Het schip ligt inmiddels op de door de gemeente Den Haag ter beschikking gestelde ligplaats aan de Scheveningse haven. Met de restauratie wordt een aanvang gemaakt. De voorbereiding en planning zijn in volle gang.

Bestuursleden ontvangen geen beloning.