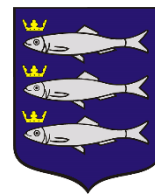




Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl

Praairapport SCH 236: Praaibericht No. 4 - april 2018



Foto: Dick Teske

Foto: Uitreiking SIOS cheques graaiploeg in Muzee Scheveningen

Waarde Vrienden & Vrijwilligers & Leden van het Comité van Aanbeveling.

Derde in stemmingsronde SIOS

Op 3 april werden tijdens een feestelijke bijeenkomst in museumcafé De Halve Vleet in Muzee Scheveningen door de Stichting Initiatief op Scheveningen de waardecheques uitgereikt aan de instellingen die van de SIOS een subsidie hebben gekregen. Onze stichting kreeg een bedrag van 30.000 euro toegekend en daar bovenop kregen wij nog eens 5% (dus in totaal € 31.500) omdat wij in de publieke stemmingsronde als goede derde zijn geëindigd. Een prachtig resultaat! Heel veel dank aan iedereen die er door het uitbrengen van een stem voor heeft gezorgd dat wij zo hoog eindigden.

Tijdens de uitreiking was een groot deel van onze graaiploeg in bruine kiel en werkbroek van de partij. Vanzelfsprekend gingen ook zij in vol vissersornaat op de foto die na afloop van vertegenwoordigers van de betrokken instellingen werd gemaakt. De volgende ronde is in de tweede helft van dit jaar en dan gaan we er weer voor! Er is maar één Ster op Scheveningen en dat is de Noordster!

Waardecheque 

ter waarde van

€ 31.500,-

Aangeboden door de Stichting Initiatief op Scheveningen
aan Stichting SCH 236 Noordster.
als bijdrage aan het project SCH 236 Noordster.



Kansen voor West



Europese Unie

Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 856776269; ANBI

Stand van de werkzaamheden

Intussen gaat het werk aan boord gestadig voort. Zo is in de wc-ruimte een nieuwe vloer gestort, zijn de wanden keurig witgeschilderd en momenteel worden eigentijdse voorzieningen zoals wasbak, toilet en urinoir geplaatst. De afvoer vindt niet meer zoals vroeger rechtstreeks plaats in zee, maar in een vuilwatertank die in de machinekamer is geplaatst. De zgn. 'blaezekrebbe' – dat is de op het voordek aan bakboordzij bestemde ruimte voor het opbergen van de blazen die de vleet drijvend houden – is van een ijzeren hekwerk voorzien. De zgn. reepkluis in de boeg begint zijn vorm te krijgen. Op de planken van het gerestaureerde en al in de primer gezette voordek wordt een slijtlaag aangebracht. Zodra dat is gebeurd - en het voordek dus waterdicht is - komt het materiaal aan boord voor de betimmering van het voorlogies. Verder staat er aan bakboordzijde inmiddels een naar authentiek model vervaardigde 'voorgalg' die evenals de nog te plaatsen 'achtergalg' werd gebruikt bij de uitoefening van de trawlvisserij. Zo kunnen we al een beetje gaan zien dat de Noordster niet alleen een vleetlogger was. Op het voordek komt ook een echt stokanker te liggen: we kregen er zo maar twee van de firma Meeuwisse! De graaiploeg is verder druk bezig om het voorschip in de oorspronkelijke kleuren te brengen en de binnenkant van de verschansing van de vele lagen oude verf te ontdoen: er komen kilo's van af... De voormast blijft voorlopig nog even staan totdat de twee masten klaar zijn die momenteel bij de sponsorende scheepswerf Globaltic Marine SP in Gdynia in Polen worden gemaakt en naar verwachting begin deze zomer gereed zijn. Kortom het is aan boord een *leevent breijtje*.

Op naar Vlaggetjesdag...

Oftewel: echt graaitijd dus. En zo hoort het ook naar aloude traditie in het zicht van Vlaggetjesdag. De Noordster zal dan trouwens een bijzondere rol vervullen, evenals in de daarop volgende week van de Volvo Ocean Race. Meer daarover in het volgende Praaibericht...

Een hartelijke groet vanaf de brug en bestuurstafel van de Noordster!

Mr Henk Grootveld

Voorzitter Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen