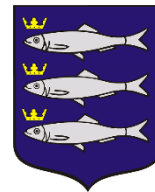




Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl

Bestuursverslag 2017

Het bestuur kwam in 2017 negen keer bijeen, t.w. op 24 februari, 5 en 26 april, 1 juli, 21 augustus, 7 september, 13 oktober, 7 november en 15 december. De samenstelling van het bestuur onderging wijziging door het uittreden van Erik Groen en de toetreding van Wout Bruin (projectleider werkgroepen), mr. Jacques Borst (fiscale en juridische aangelegenheden) en Cees Hartevelt (penningmeester). Activiteiten in het bestuursjaar waren o.m. de vaststelling van de definitieve versie van het Ondernemingsplan, het verder samenstellen van het Comité van Aanbeveling, het aanvragen en verkrijgen van de ANBI-status per 1 januari en het gericht werven van sponsors en donateurs. Daartoe werd in juni een door EVO Design (Ellen van Onselen) ontworpen tweeslag flyer vervaardigd in een oplage van 1.500 exemplaren. Een tweede druk volgde in december in een oplage van 2.500 exemplaren. Op 1 juni werd in Muzee Scheveningen voor vrijwilligers en sponsors een informatiebijeenkomst georganiseerd, waarop het restauratieproject werd toegelicht.



Foto Disk Teske

Het m.s. Aurora - de toekomstige Noordster- vertrok op 10 april uit Scheveningen voor haar laatste reis als offshore-schip. Begin juni ging het schip bij Scheepswerf Maaskant in Stellendam in dok. Het onderwaterschip werd gereinigd en van een aangroei werende laag voorzien. De romp, het dekhuis, de masten, de bak en de verschansing werden teruggebracht in de traditionele kleuren zwart, wit en roodbruin. Op de boeg werd in witte letters en cijfers het visserijnummer SCH 236 geschilderd en op de voorzijde van de brug de naam 'Noordster' in een blauwgeschilderde wimpel. In de vroege ochtend van vrijdag 16 juni vertrok de Noordster vanuit Stellendam om in de middag op de rede van Scheveningen te worden verwelkomd door ruim 200 Scheveningse oud-vissers die op die dag hun jaarlijkse vaartocht met de ms. Fortuna en ms. Estrella hadden. In de Tweede Binnenhaven werd de Noordster verwelkomd door vele oud-vissersvrouwen en bijzondere genodigden, onder wie de burgemeester van Den Haag, mevrouw Pauline Krikke. Zij zongen uit volle borst het 'Noordsterlied' ('Daar komt de Noordster/de logger die jarenlang haring ving/welkom O Noordster/het vlaggeschip van Schevening) dat speciaal voor deze gelegenheid was geschreven. Nadat de Noordster in de Tweede Binnenhaven aan de dr. Lelykade was

afgemeerd, kreeg burgemeester Krikke aan boord door de voorzitter van Vlaggetjesdag, Gerbrant Voerman, het traditionele vaatje 'Burgemeestersharing' aangeboden.



De volgende dag, Vlaggetjesdag 17 juni, werd op het hoofdpodium de Noordster door Rederij Groen symbolisch overgedragen aan de stichting met de overhandiging van een stuurrad door Henk Groen aan stichtingsvoorzitter Henk Grootveld. Vanuit een infostand voor de Noordster werden door vrijwilligers informatie over Noordster gegeven en donateurs geworven. Op Vlaggetjesdag ging ook de website www.sch236.nl en het emailadres info@sch236.nl 'de lucht in'. Ook tijdens de jaarlijks georganiseerde Scheveningse Dag in Muzee Scheveningen, was de Noordster met een infostand vertegenwoordigd en waarbij veel donateurs werden geworven. Op 1 juli volgde aan boord van de Noordster de bijeenkomst waarop notaris Lentze de eigendomsoverdracht bevestigde met de opstelling van een Proces-verbaal van oplevering en de scheepspapieren werden overgedragen, gevolgd door een heildronk met haring. Op 23 augustus werd de Noordster feestelijk van haar tijdelijke ligplaats voor het Gouden Kalf aan de dr. Lelykade verhaald naar haar vaste ligplaats aan de overzijde, naar de plek waar voorheen het museumschip H.M.S. Mercurius ligplaats had. Deze ligplaats werd door de gemeente Den Haag welwillend ter beschikking gesteld. De oversteek werd muzikaal omlijst door het Shantykoor Scheveningen dat aan boord tal van zeemansliederen ten gehore bracht.



Foto Discq Teske

Na enige weken van voorbereidende werkzaamheden werd op 1 november met de restauratie een aanvang gemaakt.



Een verslag van de werkzaamheden is elders in deze jaarstukken opgenomen. Van de voortgang van de werkzaamheden en overige activiteiten wordt kort verslag gedaan in een zgn. Praairapport, dat digitaal wordt toegezonden aan de vrijwilligers, donateurs, sponsors en leden van het Comité van Aanbeveling. De eerste aflevering verscheen op 3 december. Tijdens een door de Ondernemers Sociëteit Scheveningen (OSS) op 27 november aan boord van de Noordster georganiseerde sponsoravond gaven bestuurslid Nico Buijs en secretaris Teun van Dijk een toelichting op het restauratieproject. Op 29 november gaf bestuursvoorzitter Henk Grootveld in Muzee Scheveningen een uiteenzetting over het Noordster –project, in aansluiting op de lezing van prof. dr. Henk den Heijer over de haringvisserij. Op 9 december maakte de Noordster onderdeel uit van de wandelroute van de Lightwalk, waarbij circa 7.500 deelnemers tussen 18.00 en 22.00 uur de - voor dat doel fraai verlichte - Noordster passeerden. Op 15 december werd aan boord met alle vrijwilligers en donateurs een ‘bouweteeltborrel’ gehouden – of beter gezegd een ‘stapelloopborrel’ want het was de dag waarop het precies 68 jaar geleden (1949) was dat de Noordster bij de Sleephelling Maatschappij Scheveningen van stapel liep. Op 16 december was tijdens de jaarlijkse ‘Kerstland’ in Muzee Scheveningen de Noordster wederom met een infostand vertegenwoordigd. Ook in 2017 kreeg het Noordsterproject veel aandacht in de pers: zie de lijst van publicaties op de website.

Mr. H.C. Grootveld, bestuursvoorzitter



RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 856776269; ANBI

Bijlage: Verslag werkzaamheden van november t/m december 2017

1 november werd een begin gemaakt met de restauratiewerkzaamheden. Als eerste werd het voorin aangepakt: kooien en betimmering werden eruit gehaald en de isolatie verwijderd van c.v. leidingen en elektriciteits draden die overbodig waren. Dit alles afgevoerd in speciale containers die aan dek waren geplaatst. Alle oneffenheden aan de huidplaten werden verwijderd, daarna werden de huidplaten ontvet en van eventuele roest ontdaan. De platen werden twee keer behandeld met een speciale coating.

In de messroom werd een opslagkamer in zijn geheel gesloopt; hout e.d. werd afgevoerd en wanden werden weggehaald. Ook hier werden de huidplaten schoongemaakt en twee lagen coating aangebracht. Alle banken in de messroom werd leeg gemaakt en de airco's en de leidingen verwijderd. De kombuis werd gereinigd, het vetfilter en de koelkasten werden schoongemaakt.

Aan dek werd een gedeelte van de bak verwijderd, de elektrische kraan weggehaald, de ankerketting uit het ankergat gehaald en afgevoerd, de ankerlier verwijderd en dit alles afgevoerd in de speciale ijzercontainer. Uit de stuurhut en van het dak van de brug werd de apparatuur die geen dienst meer doet. deed verwijderd ook op de brug is hetzelfde gebeurd. In de machinekamer werden alle airco' weggehaald, alle overbodige leidingen verwijderd en alles wat niet meer nodig was afgevoerd. De verlichting werd gemaakt en de motoren werden nagekeken.

Als laatste werd de feestverlichting opgehangen in de messroom, de verlichting in de mast aangebracht en de kerstboom op de bak neergezet. Tijdens de feestdagen heeft de verlichting s 'avonds gebrand.

Deze maanden is gedurende vier dagen per week met acht tot tien man aan boord gewerkt van 09.00 uur tot 15.00 uur. Er is aldus veel werk verzet met onze vrijwilligers in een korte tijd. Dat strekt tot grote tevredenheid.

Wout Bruin

Bestuurslid werkgroepen