



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl

PRAAIRAPPORT SCH 236 NOORDSTER

Praaibericht No. 7 – november 2018

Waarde Vrienden, Vrijwilligers & Leden van het Comité van Aanbeveling

Terug in de tijd

28 oktober 2018 was een historische dag in het bestaan van de Noordster. Toen was het precies vijftig jaar geleden dat de SCH 236 Noordster voor het laatst uitvoer ter haringvisserij. Om 13.30 uur van die maandagmiddag in 1968 ging schipper Maarten Vrolijk met de Noordster van de kant. Het was een kort reisje: in de avond van 31 oktober kwam de Noordster al weer binnen. De haringteelt was ten einde en daarmee ook de haringteelt van 1968 de laatste. Nog in november werd de Noordster samen met nog twee vleetloggers – de SCH 32 Jupiter en SCH 159 Martina - verkocht aan de N.V. Sportvisserijmaatschappij Noordzee te IJmuiden, die de loggers ging bezigen voor de hengelvisserij en rondvaarten op zee. Een mooi tweede leven – maar voor de Noordster niet het laatste...

Figuur: Sch 236 Noordster in IJmuiden als sportvisser



Voortgang restauratie: benedendeks

Van dit keerpunt in de geschiedenis van de Noordster nu terug naar het heden - oftewel de restauratiewerkzaamheden. Die zijn in volle gang. Benedendeks is begonnen met het demonteren van het bestaande uit de jaren tachtig daterende interieur van de messroom, zoals de banken, het plafond en de zijwanden. Daarachter kwamen weer de houten wanden van het voormalige tonnenruim tevoorschijn – bijna nog in oorspronkelijke glorie...

RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 856776269; ANBI

Figuur: houten wand voormalig tonnenruim



Ook de huidige keuken (of zo men wil: kombuis) met het uitgiftebuffet wordt gesloopt. Het alles gaat plaatsmaken voor de te zijner tijd in te richten expositie- en bezoekersruimte. Het bemanningsverblijf achterin het schip wordt later aangepakt. In het voorjaar hopen wij met de ruimte benedendeks zo ver te zijn gevorderd dat er gelegenheid bestaat om weer een donateurs bijeenkomst te houden.

Werkzaamheden bovendeks



Bovendeks werd een niet-oorspronkelijke aanbouw van het dekhuis verwijderd. Op die plaats is de toegang tot de 'reepke' teruggekomen, gemaakt naar oorspronkelijk ontwerp. Deze reepkeet diende als bergplaats voor de reep, een zware, bijna polsdikke lijn van enige kilometers lang waaraan de vleet hing. De reep werd er tijdens het binnenhalen van de vleet door de reepschieter in neergelegd – een secuur werkje want hij moest er voor zorgen dat bij het uitzetten van de vleet de reep er even snel weer uit liep en niet 'besneed'.

Figuur: reepschieter bij reepke



Figuur: mosterdpot naar oorspronkelijk ontwerp

Een ander nieuw element aan dek is de zgn. *mosterdpot*; een ovale stalen constructie met twee horizontaal en naast elkaar liggende schijven, waarover bij de uitoefening van de trawlvisserij – en dat deed de Noordster in de winter ook - de vislijnen naar de galg worden geleid. Verder liggen op het dek ook al de elementen klaar voor de inrichting van het dekplan van een vleetlogger. De daarbij te gebruiken platte houten luiken gaan in de maak.

Tent op dek

Een grote en zeer intensieve klus bovendeks was het verwijderen van de kunststoflaag op het dek. Deze was in de jaren tachtig over de dekplanken aangebracht. Twee weken lang heeft de Graaiploeg met man en macht gewerkt om de weerbarstige, want keiharde laag te verwijderen. Op 31 oktober was die klus geklaard. Die verwijdering was vanzelfsprekend nodig om de oorspronkelijke structuur van de dekbekleding weer terug te brengen: houten dekdelen met waterwerend materiaal in de naden. De dekdelen worden zo goed als mogelijk gerestaureerd en waar nodig door nieuwe vervangen. Om deze en andere werkzaamheden aan dek onder alle weersomstandigheden te kunnen verrichten, is over de volle breedte van het dek een stevige overkapping geplaatst. Zo blijft het droog aan dek, kunnen de restauratiewerkzaamheden in de open lucht gewoon doorgaan en wordt ook voorkomen dat regenwater naar beneden doorlekt zolang het dek niet waterdicht is. Met de 'tent op dek' ziet de Noordster er dus tijdelijk even anders uit. Wie op zaterdag 8 december meedoet aan de Lightwalk – waarvan het grootste traject langs de haven loopt - kan het met eigen ogen aanschouwen. De Noordster is dan bovendien evenals vorig jaar feestelijk verlicht.



***Figuur:
de tent op het dek***

***Figuur:
onder de tent***



Nieuwe gezichten op bestuurlijk/organisatorisch niveau

Tot zover de stand van zaken aan boord. Ook over de ontwikkelingen aan de wal valt het nodige te melden. Jacques Borst (bestuurslid fiscale en juridische zaken) en penningmeester Cees Hartevelde verlieten in september het bestuur. Cees Hartevelde was daartoe zeer tot zijn spijt genoodzaakt: hij is ernstig ziek. Wij danken beiden voor hetgeen zij voor onze Noordster hebben gedaan en wensen Cees veel sterkte. Hij werd inmiddels opgevolgd door Martin Mos. Behalve accountant is hij vooral Scheveninger in hart en nieren en enthousiast voor ons project. Ook in historisch opzicht is hij nauw betrokken bij de Noordster: zijn grootvader Jacob Mos voer er van 1955-1960 als schipper op. Wij zijn blij in hem een uitstekende penningmeester te hebben gevonden. Hij zal de penningen beheren in nauwe samenwerking met administratiekantoor Overduin & Kreft (in de personen van Piet Overduin en Michiel Baak), dat de administratie gaat voeren.

De Noordster kan niet zonder vrijwilligers: dat geldt niet alleen aan boord, maar ook aan de wal. Hans Boin heeft als webmaster al een tijdje het beheer van onze website onder zich en daar zijn we erg blij mee. Recent hebben wij Nico Mos bereid gevonden om de donateuradministratie bij te houden. Voorheen deed de penningmeester dat, maar de gelukkige omstandigheid dat het aantal donateurs groeit maakte het noodzakelijk die klus af te splitsen. We zijn dankbaar dat Nico Mos die klus wil klaren. U ziet: met Boin, Baak, Overduin en Mos hebben we ook een mooi(e) 'Graaiploeg(je) aan de Wal'...

Aanwinsten

In mijn vorige praaibericht maakte ik al melding van een aantal voorwerpen die wij ten behoeve van de collectie kregen geschonken. Daaraan kan deze keer worden toegevoegd een zgn. *dissel en zet*, die wij kregen van Kniertje Antiek aan de Zeesluisweg. De dissel en zet werden zowel aan de wal als aan boord gebruikt voor het openen en dichtslaan van de haringtonnen. Met de zet werden de ijzeren banden aangeslagen die de duigen van de ton bijeenhouden. Het gereedschap krijgt vanzelfsprekend te zijner tijd een plek in de collectie aan boord, maar de dissel is ook prima geschikt om voorlopig als voorzittershamer te gebruiken aan de bestuurstafel van de Noordster.

Figuur: dissel en zet



Als u iets heeft waarvan u denkt dat het iets is voor de scheeps- en visserijcollectie van de Noordster, dan hoor ik het graag. U kunt voorwerpen aan de Noordster schenken of in bruikleen geven. En mocht u iemand kennen van wie u denkt dat die ook Vriend van de Noordster zou willen worden, stuur dan dit praaibericht door en laat koers zetten naar www.sch236.nl.

Een hartelijke groet vanaf de brug en bestuurstafel van de Noordster!

Mr Henk Grootveld

Voorzitter Stichting Noordster terug op Scheveningen (hendrikgrootveld@telfort.nl)