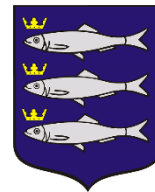




Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl

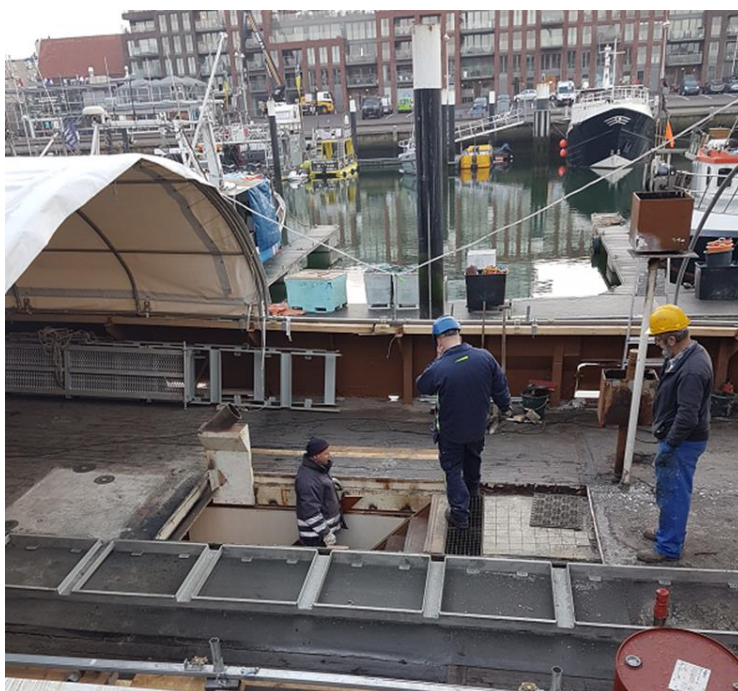
PRAAIRAPPORT SCH 236 NOORDSTER

Praaibericht No. 8 – januari 2019

Waarde Vrienden, Vrijwilligers & Leden van het Comité van Aanbeveling!

Allereerst wens ik U met dit eerste praaibericht in het nieuwe jaar vanaf brug en bestuurstafel van de Noordster een voorspoedig 2019! Wij hopen daarin weer de nodige slagen in de restauratie te kunnen maken. Met voldoening kunnen we terugzien op een mooi restauratiejaar 2018, waarin enorm veel werk is verzet.

De voorbak ging eraf, de oude toiletruimte onder de brug werd gerenoveerd en voorzien van eigentijds sanitair, het voorin kreeg de oorspronkelijke toegangskap, aan bak- en stuurboord werden twee voorgalgen geplaatst, in de verschansing kwam het kluisgat terug, het dek werd waterdicht gemaakt nadat de kunststoflaag was verwijderd, op het voordek kwam de 'blaezekrebbe', de koekoek op het dek werd vervangen door een stalen luik met patrijspooten, de aanbouw voor de brug werd gesloopt zodat er plaats vrijkwam voor de winch en de r pkee, die inmiddels is aangebracht.



De grote toegangskap naar de publieksruimte verwijderd.

Benedendecks werd in de toekomstige expositieruimte een groot deel van betimmering en interieur verwijderd en aan bakboord werd de stalen scheepshuid ontroest en geverfd. Bovendien werd vrijwel over de volle lengte van het dek een overkapping geplaatst om de werkzaamheden ook bij regenachtig weer te kunnen verrichten. Dankzij die 'tent op het dek' kon eind november ook de grote opbouw worden verwijderd, die toegang gaf tot de benedenruimte. In de plaats daarvan kwam een plat stalen luik, dat in gesloten toestand gelijkvloers is met het dek. Daarmee is nu nagenoeg het

RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 856776269; ANBI

hele dek van de Noordster van zijn niet- oorspronkelijke opbouwen en obstakels ontdaan. De contouren van het oorspronkelijke vleetlogger dek komen nu goed in beeld. De luikhoofden liggen klaar en de houten luiken zijn bij ROC Mondriaan in de maak.



Het nieuwe luik naar de publieksruimte.

En dan waren er ook de bijzondere gebeurtenissen tussen de restauratiebedrijven door. Begin juni verrichtte de net benoemde stadsdeelwethouder Boudewijn Revis op de Noordster zijn eerste 'ambtshandeling' door het in de verf zetten van de stuurboordsvoorgalg. Op Vlaggetjesdag ging de Noordster voor het eerst weer naar buiten om als juryschip de jaarlijkse Vissersvlootshow af te nemen. Bij de finish van de Volvo Ocean Race voer de Noordster de winnaar tegemoet die op steenworp afstand aan bakboord passeerde en in de daarop volgende Volvo Ocean week werden vijf vaartochten gemaakt met gasten van de organisatie van de Volvo Ocean Race en de gemeente Den Haag. De Noordster bewees daarbij zich ook in haar komende hoedanigheid van historische vleetlogger uitstekend in haar element te voelen. Passagiers gingen enthousiast van boord en houden de Noordster in herinnering!



De Noordster op Vlaggetjesdag 2018.

Met de Graaiploeg zelf en hun partners werd het restauratiesemester in december afgesloten met een 'eindejaars'- of 'bouweteeltborrel', waarop de harde werkers door het bestuur werden bedankt voor hun geweldige inzet. De bijeenkomst werd gesponsord door Rederij Groen en Boeg Nautic en beklonken met het zingen op de melodie van 'Daar bij die molen' van het speciaal voor de gelegenheid geschreven 'Bouweteeltlied 2018'. De Noordster lag er toen al feestelijk verlicht bij in het kader van de Light Walk, maar die kon wegens de harde wind helaas niet doorgaan. Duizenden deelnemers hebben daarom niet kunnen zien hoe mooi en hoog de Noordster er bij hoog water bij lag. Bijna met de kop op de kant....



De Noordster klaar voor de Light Walk.

Het jaar kreeg een mooie afsluiter. Op 21 december kwam vanuit Gdynia in Polen de nieuwe Aurora-G van Rederij Groen binnen met een bijzondere lading aan boord: twee masten voor de Noordster. Wie had ooit kunnen vermoeden dat een nieuwe Aurora-G masten zou komen brengen voor de oude Aurora-G, zoals de Noordster voorheen heette. Zij werden op 28 december van boord gehaald. Het zal niet lang meer duren voordat de masten de Noordster een ander gezicht zullen geven.



Een bijzondere lading.



Bovendeel masten klaar voor vervoer

Zo kunnen wij aan het eind van het jaar een mooie balans op maken. Dat geldt trouwens en bovendien ook in financieel opzicht. Wij kregen ook in het afgelopen jaar substantiële subsidies en donaties van instellingen en bedrijven – zoals Stichting Initiatief op Scheveningen (SIOS), Stichting van der Toorn, Stichting Schevenings Steunfonds, Prins Bernhard Cultuurfonds, rederijen Jaczon en W. van der Zwan en de ABNAMRO-bank.

Ons donateurs bestand (de 'Vrienden van de Noordster') nam toe tot rond de driehonderd. Daarbij verdienen ook de feitelijke schenkingen vermelding, zoals laatstelijk van Het Schevenings Toneel drie groene wollen dekens (aan boord bekend als een 'kombaers') voor in de kooi en van de Oude Kerk vijftig klapstoelen voor de publieksruimte. Alle vrijwilligers, subsidiegevers, donateurs en schenkers hartelijk dank voor de grote inzet en ondersteuning voor ons Noordsterproject. Zo brengen we samen de Noordster terug op Scheveningen!

Uw donateursbijdrage voor 2019 zien wij graag tegemoet op bankrekeningnr. NL 44 RABO 0313 7937 78 ten name van Stichting Museumlogger Noordster en met vermelding van uw donateursnummer of naam en adres.

De Noordster – Bouweteeltlied 2018

Melodie: Daar bij die molen

Tekst: Hendrik Havenaar

Er ligt op 't oude Schevening'
Een scheepje aan de kant.
Het is een heel bijzonder ding
Door oud-vissers bemand.
Die maken er een logger van
In d'oude staat weer brom.
Naar prachtig restauratieplan
Tot Scheev'nings roem alom!

Refrein:

Daar aan de haven

De Tweede Haven

Daar ligt een oude logger aan de kant.

Het is de Noordster

D'aloude Noordster

Een haringlogger: de mooiste van het land!

Ooit voer zij vele kantjes aan

Met haring vol gekaakt.

De vleet was dikwijls afgelaân

Mooi teeltje werd gemaakt.

Maar ach, de visserij verdween

De vloot ging naar de sloop.

Maar ene logger ging niet heen:

De Noordster – onze hoop!

Refrein: Daar aan de haven...

Wij graaien voort zoals het hoort

Met alle hens aan dek.

En hebben hier straks binnenboord

Een museale plek.

Hier ziet men hoe het vroeger ging

Hoe 't leven was op zee.

De visserij van Schevening'

Neemt men van hier uit mee!

Refrein: Daar aan de haven...

Een hartelijke groet vanaf de brug en bestuurstafel van de Noordster!

Mr Henk Grootveld

Voorzitter Stichting Noordster terug op Scheveningen