



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl

Praairapport SCH 236 NOORDSTER

Praaibericht No. 9 – maart 2019

Waarde Vrienden, Vrijwilligers & Leden van het Comité van Aanbeveling!

De lente dient zich dezer dagen aan en dat betekent dat de Graaitijd weer in beeld komt. Vroeger de tijd waarin het aan de haven gonsde van de activiteiten om de haringvloot klaar te maken voor de nieuwe teelt. Nu zijn het hoogtijdagen voor de Graaiploeg van de Noordster, die deze traditie voortzet – maar dan het hele jaar door...

Voortgang restauratie

Over de (grai)werkzaamheden valt sinds het vorige praairapport weer het nodige te melden. Benedendecks werd in het tonnenruim het buffet en de kombuis gedemonteerd en al het afkomend materiaal in containers afgevoerd. Daardoor is een mooie grote rechthoekige ruimte ontstaan ten behoeve van de toekomstige publieks- en expositieruimte. De nieuwe kombuis krijgt een plaats in de hoek aan bakboordzijde.



Foto: *Demontage buffet en kombuis*

Onder leiding van vrijwilliger-leermeester Arie Plugge is de hele bakboordzijde en de afscheiding met het vooronder voorzien van een houten wandbetimmering, die inmiddels ook is geschilderd. Ook de vloer is al voor een groot deel met planken belegd. Alle oude elektrische leidingen zijn verwijderd en nieuwe worden door de Graaiploeg onder leiding van een professional aangelegd. Er wordt ook een begin gemaakt met de betimmering van het vooronder. Daarin worden de kooien, banken en tafel

teruggebracht, opdat de bezoeker zo goed mogelijk kan zien hoe de bemanning vroeger in deze beperkte ruimte moest leven.



Foto: Aanbrengen wandbetimmering bakboordzijde

Minder in het zicht, maar evenzeer essentieel is natuurlijk de motorkamer. Daarin is de laatste tijd hard gewerkt aan de inrichting en het opknappen. Veel van de apparatuur en het leidingwerk is niet meer nodig en wordt daarom verwijderd. De grote bunkers aan stuur- en bakboord zijn komen te vervallen, en daarmee ook alle appendages die daarvoor nodig waren. Het voorschot en de huidplaten in de motorkamer werden helderwit opgeknapt. De hoofdmotor is op diverse aansluitingen nagelopen en van nieuwe balgen voorzien. Verder hebben de machinisten - op de logger zou men vroeger spreken van 'monteurs' - een hoop werk verricht met het uitzoeken en verwijderen van vervallen elektra kabels. Een tijdrovende klus die nog wel het nodige werk blijft geven. Gelukkig is er altijd wel een professional in de buurt die er meer van weet: Hans van der Harst van Rederij Groen – van zijn kennis maken we dankbaar gebruik!



Foto: Schilderen motorkamer

Ook bovendeks werd voortgang geboekt. De houten dekluisen die samen het platte vleetloggerdek gaan vormen zijn door de leerlingen van ROC Mondriaan afgemaakt. Zij hebben een knap staaltje van

houtbewerking en vakmanschap geleverd! De luiken zijn vervolgens door de Graaiploeg in de verf gezet en op de luikhoofden geplaatst.



Foto: Het 'teren' van een dekluik

De 30 luiken liggen nu mooi in twee strakke rijen van elf evenwijdig aan elkaar op dek. Elk luik is voorzien van twee ringen, die verdiept zijn aangebracht opdat men er niet over valt wanneer men over de luiken loopt. De luiken zijn niet van de oorspronkelijke te onderscheiden en zijn evenals vroeger zwart 'geteerd', maar nu wel met milieuvriendelijke verf. Dit dekluikenproject is een mooi voorbeeld van de geslaagde inzet van de leerlingen van Mondriaan in het kader van de met ROC Mondriaan bestaande leerovereenkomst. In dit kader verdient ook bijzondere vermelding dat de stichting Noordster terug op Scheveningen officieel is erkend als 'leerbedrijf'. Dat is een status waarop we trots mogen zijn!



Foto: Geteerde luiken strak in het gelid

Op zoek naar een winch

Het zoeken naar scheepstoebehoren gaat intussen onverkort door. Onlangs werd tot grote verrassing van ieder in Amsterdam de voormalige Scheveningse logger SCH 195 'Jac. den Dulk Wzn.' ontdekt.

Aan boord van het overigens in deplorabele staat verkerende en op de naam van de brug na onherkenbare scheepje stond nog een zgn. winch. Een van twee trommels voorziene lier, waarmee vroeger de trawl en vleet werden binnengehaald en ander hijswerk werd verricht, zoals het 'tieren van de kantjes'. Helaas bleek de winch niet geschikt voor de Noordster, zodat we verder zoeken. Dat

geldt bijvoorbeeld ook voor de toplichten die moeten worden bevestigd aan de masten die binnenkort worden geplaatst.



Foto: Brug en winch van de SCH 195

Derde ronde subsidie SIOS: Stemt solidair! Stemt Noordster!

Het restauratiewerk kan intussen niet worden verricht zonder financiële middelen. De Graaiploeg verricht de werkzaamheden zonder enige vergoeding, maar voor de aanschaf van de voor de restauratie benodigde materialen (zoals hout, staal, bekabeling, tuigage, enz.) en voor de inzet van professionele derden (technici, werktuigkundigen) is geld nodig. Wij zijn daarom bijzonder verheugd dat onze aanvraag om subsidie van de Stichting Initiatief Op Scheveningen (SIOS) voor de derde keer is gehonoreerd. Opnieuw is een bedrag van 30.000 euro toegekend, waarvoor we de SIOS bijzonder erkentelijk zijn. Het mooie van deze subsidie is dat er een publieke stemmingsronde aan gekoppeld is waarin inwoners van Scheveningen hun stem op een project kunnen uitbrengen. Het project met de meeste stemmen krijgt bovenop de subsidie nog eens 25% extra. Het een na hoogste project krijgt 15% meer en het project dat als derde in de prijzen valt een verhoging van 5%. Iedereen in de postcodegebieden 2581 (Geuzenwijk), 2583 (Duindorp & Havenkwartier), 2584/6 (Dorp) en 2587 (Scheveningen-Noord) krijgt een deze dagen een brief met het verzoek om **voor 22 maart** een stem uit te brengen. In de twee voorgaande subsidieronden viel de Noordster als eerste en als derde in de prijzen met een verhoging van 25 en 5%. Dit keer moeten wij natuurlijk weer de eerste zijn en 37.500 euro binnenhalen, zoals een spokje met de vleet! Ik roep elke Vriend, Vrijwilliger of lid van het Comité van Aanbeveling op om zijn stem straks uit te brengen op de Noordster.



Stem in maart maar op één ding: stem op het Vlaggeschip van Schevening!

Een hartelijke groet vanaf de brug en bestuurstafel van de Noordster!

Mr Henk Grootveld

Voorzitter SCH 236 Terug op Scheveningen