



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl

PRAAIRAPPORT SCH 236

Praaibericht No. 12 – september 2019

Waarde Vrienden, Vrijwilligers & Leden van het Comité van Aanbeveling.

De scholen zijn weer begonnen en ook op de Noordster is onze Graai ploeg weer druk aan de slag. Dat wil niet zeggen dat er deze zomer aan boord niets is gebeurd. De tuigage (want, verstaging e.d.) werd ingemeten en wordt binnenkort aangebracht. De dichte verschansing op het achterdek is al voor de helft (aan stuurboord) vervangen door het oorspronkelijke hekwerk, dat destijds voor de Noordster met haar campagnedek zo karakteristiek was.



*Het oorspronkelijke
hekwerk weer op
het achterdek*



Met het oog op de aanpassingen van het dekhuis werd de gangway verplaatst naar het middenschip.



*De gangway
midscheeps*

Ook onze Graai ploeg heeft niet stilgezeten.
Behalve aan boord wordt er ook gegruid aan de wal.

RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 856776269; ANBI

De netten van Gerrit Rog



Zo is Gerrit Rog vlijtig doorgedaan met het boeten van een *drijfnet*. Zijn garage doet bijna denken aan een boetschuur op het erf. Over de hele lengte hangt het net aan de speerrep. Het is 28 meter lang en ca. 13,5 meter diep. Maar dat is niet het enige. Gerrit heeft ook al gereed een *kluismat* (ter bescherming van de reep die door het kluisgat van het voorschip loopt), een *blazennet* (dat over de op het voorschip aan bakboordzijde opgeslagen blazen wordt gespannen om te voorkomen dat ze overboord slaan), een *vinkenet* en een *winchnet* (opdat de haring tijdens het halen van de vleet bij het uitschudden van het net (het zgn. 'schaken') niet verder op het dek en tussen en achter de winch valt). Op het programma staat nog een *haringtrawl*, terwijl al wordt gewerkt aan de zgn. 'rob', een met touwwerk omwikkelde dikke staaldraad die tussen de galg en de reling wordt gespannen om het met haring gevulde trawl (de 'kuil') tegen te houden als dat wordt binnengehaald. Straks zal het allemaal op de Noordster zijn te zien.

Noordster in Geuzenhonk

En er is nog meer werk aan de wal! In het Geuzenhonk is een 'knutselclub' bezig met het bouwen van een scheepsmodel van de Noordster. Tot in het kleinste detail wordt de logger nagebouwd. Het model is 210 cm lang, 30 cm breed en heeft een masthoogte van 102 cm van kiel tot kloot. Met zijn formaat leent de logger zich voortreffelijk om te laten zien hoe hij anno 1950 was getuigd en wat zich vroeger zo allemaal aan dek bevond. De knutselclub bestaat voor een groot deel uit leden van onze Graaiploeg en het is bewonderenswaardig dat zij behalve in werkelijkheid aan boord ook in de hobbyruimte met gevoel voor precisie de handen uit de mouwen kunnen steken. Het model is waterdicht, maar zal geen radiografisch bedienbare electromotor krijgen om er in de Eendjesvijver mee te varen...



Model Noordster met leden graaiploeg

Het naambord van Arie Plugge

Over vaardige handen gesproken... Niet voor niets hebben we Arie Plugge als leermeester aan boord, die er voor zorgt dat iedereen bij de houtbewerking recht zaagt en niet op zijn duim slaat. Maar hij heeft op zijn beurt ook thuiswerk verricht. Hij maakte een prachtig houten bord waarop de naam 'Noordster' staat vermeld. Het bord werd aangeboden tijdens de laatste bijeenkomst van de Graaiploeg voor de zomervakantie. Vanzelfsprekend zal het een passende plek gaan krijgen bij de kombuis.



Arie Plugge met naambord te midden van de Graaiploeg

Aanwinst uit nalatenschap Pronk

Dankzij Plony Bronsveld kregen we uit de nalatenschap van haar nog niet zo lang overleden broers Maarten en Teun Pronk een indrukwekkende collectie van voorwerpen die we aan boord van de Noordster uitstekend kunnen gebruiken. De gebroeders Pronk hadden thuis een verzameling van Scheveningse spullen aangelegd, waar een museum jaloers op zou zijn...



Wout Bruin en ik mochten een keuze maken en dat leidde er toe dat we meer dan vijftig voorwerpen meekregen. Een willekeurige greep: een almanak voor de visserij uit 1969, een afhaalmand met drie oren die gebruikt werd tijdens het haringkaken, blokken voor de tuigage, een blikje melk uit de jaren vijftig en afkomstig van de SCH 186, een complete zeemansuitrusting, een zwarte plunjezak en vizzak, een radiotelefoniediploma, een boetstersprop, een Engels leren broek, dissels, een splitshoorn, een stakelpot, een heklicht, een met de hand te bedienen misthoorn, een praairapport uit 1949 – het jaar waarin de kiel van de Noordster werd gelegd – een kaartpasser voor op de brug, een medicijnkist met inhoud, een warleutel waarmee in de warbak de haring werd gezouten, een houten 'puzze' en nog heel veel meer. Wij zijn met deze prachtige schenking heel blij en zeggen daarvoor de familie Pronk van harte dank.

Vanzelfsprekend krijgt het alles een passende plek wanneer de Noordster klaar is. Voor de inrichting hebben wij nog veel meer nodig, zodat we ons voor schenkingen van spullen aanbevelen houden!

Subsidie SIOS voor museale ruimte benedendeks

Wat die inrichting betreft: daarvoor kregen wij van de Stichting Initiatief Op Scheveningen een bedrag van 30.000 euro toegekend. Wederom een prachtig bedrag, dat nog hoger (25%, 15% of 5%) kan worden als u straks tijdens de stemmingsronde in de eerste week van oktober op de Noordster stemt. De planning is om voor Vlaggetjesdag 2020 in het voormalige tonnenruim voor een breed publiek een compleet ingerichte tentoonstelling te hebben waar men door attributen, foto's, films en teksten kan zien hoe vroeger de visserij in zijn werk ging en hoe het vissersleven was aan boord. U kunt het allemaal via onze tweemaandelijks Praairapporten volgen als u donateur wordt. Zet daarvoor koers naar www.sch.236.nl. Al voor € 23,60 vaart u mee!

Mr Henk Grootveld

Voorzitter Stichting Sch 236 Noordster terug op Scheveningen