



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl

PRAAIRAPPORT SCH 236

Praaibericht No. 13 – november 2019

Dit is al weer het laatste Praaibericht van dit jaar. In het zicht van 'Bouweteelt' en in het vooruitzicht van een bijzonder 2020. Dat is immers het jaar waarin het zeventig jaar geleden is dat de Noordster aan haar eerste haringreis begon. Komende maand december is trouwens niet minder bijzonder: op de vijftiende is het precies zeventig jaar geleden dat de Noordster op de Scheveningse sleep van stapel liep.

Stand restauratiewerkzaamheden

Aan boord gaan de werkzaamheden onverminderd door. Op het achterdek is de dichte verschansing die in de jaren zeventig werd aangebracht verwijderd en vervangen door het oorspronkelijk hekwerk anno 1950. Een heel ander gezicht! De koelkast (=de opbouw waar de brug op staat) met daarin de kombuis is ingekort en teruggebracht tot de oorspronkelijke lengte. Het achterdek is voorzien van een koekoek waardoor licht en lucht kan toetreden tot het achteronder.



Achterdek met oorspronkelijke hekwerk en koekoek

Natuurlijk wordt er op het achterdek ook een kwadrant geplaatst - een onderdeel van de roerconstructie, waarlangs vanaf het stuurwiel op de brug de roerkettingen lopen en die is bevestigd op de roerkoning: de stalen stang die de verbinding met het roer vormt. Ook zijn alle stagen nagenoeg aangebracht – voor en achter en tussen de masten, waardoor de Noordster weer onder ‘volle tuigage’ ligt. Alleen het gatzeil ontbreekt nog...



Het tuigen is begonnen!

Aan de steng van de masten worden later ook de navigatielichten bevestigd. Onderdeks wordt in het vooronder druk gewerkt aan het betimmeren ('beschieten') van de wanden. In de machinekamer wordt al de overbodige elektra en het leidingwerk verwijderd. Om van de winter ook bovendeks te kunnen werken werd weer de overkapping geplaatst, met in het midden een gemakkelijke ingang via de gangway.



De overkapping met ingang via de gangway

Museumcommissie



Er is verder een begin gemaakt met het ontwerp voor de museale inrichting van het voormalige tonnenruim. Daartoe is een speciale 'museumcommissie' ingesteld die tot taak heeft om de vroegere vleet- en trawlvisserij alsook het dagelijks leven aan boord zo goed mogelijk te laten zien met behulp van de beschikbare en nog te verwerven middelen zoals film- en beeldmateriaal, documentatie en visserij- en scheepsbenodigdheden. We hebben al een aardige collectie, maar nog veel meer nodig. Zo kregen we van de heer Arie Keus een originele blazenpomp, waarmee de blazen die de vleet drijvende hielden met lucht werd gevuld. Als u iets in huis hebt dat wij aan boord kunnen gebruiken, dan houden we ons van harte aanbevolen!

Jongste aanwinst: een blazenpomp

Nieuw bestuurslid



Behalve aan boord moet ook aan de bestuurstafel het nodige werk worden verzet. Met genoegen kan ik u melden dat ons bestuur versterking heeft gekregen met de komst van Nico Mos. Hij was al actief voor de Noordster als ledenadministrateur en blijft dat ook doen. Maar nu zal hij ook penningmeester Martin Mos gaan bijstaan als 2e penningmeester. Nico weet bovendien bijzonder veel over de Scheveningse visserij en is daarom ook inhoudelijk een aanwinst. Zoals bekend schreef hij eerder mee aan een boek over de Scheveningse bokkenloggers en is hij momenteel samen met Bert van der Toorn bezig met een boek over de vleetvisserij sinds 1945.

Dank voor uw stem én steun!

Trouwens over financiën gesproken: we zijn bijzonder blij dat we in de jongste publieksronde van SIOS als eerste zijn geëindigd. Dat betekent dat we boven de reeds toegekende 30.000 euro - bestemd voor de inrichting van de museale ruimte - er nog eens 7.500 euro bij krijgen. Op 30 oktober mochten wij in Muzee Scheveningen de cheque in ontvangst nemen onder toezicht van onze Graaiploeg die met zestien man in vissersplunje was opgekomen. Hartelijk dank aan iedereen die zijn eerste stem op de Noordster heeft uitgebracht! Het doet goed om te zien dat ons Noordsterproject zo breed op Scheveningen wordt gedragen.



Noordster krijgt de SIOS-cheque [foto Dick Teske]

Wie de jeugd heeft...

...heeft de toekomst. Daarom is het goed dat ook jongeren kennis maken met de Noordster en aan boord kunnen ervaren hoe het er vroeger op zee aan toe ging. Op 29 oktober kwam het Christelijk Lyceum Delft met 78 leerlingen 4 Havo naar Muzee Scheveningen voor een educatieve ochtend met als thema 'Het culturele erfgoed van Scheveningen en de visserij'. Verdeeld in vier groepen maakten de leerlingen tijdens het ochtendprogramma een wandeling door het dorp en zij brachten een bezoek aan de Noordster. Wout Bruin leidde hen rond en vertelde over de wijze waarop vroeger de visserij met de vleet en trawl werd beoefend en hoe het leven was aan boord. Het bezoek was

daarmee een goede pilot voor toekomstige schoolbezoeken wanneer de museale ruimten eenmaal zijn geopend.

Noordster wordt 70 jaar!

Zoals ik in het begin al schreef: volgend jaar wordt een bijzonder jaar. Dan is het precies zeventig jaar geleden dat de Noordster in de vaart kwam en op 30 mei uitvoer voor haar eerste haringreis. We gaan die 70^e verjaardag op passende en dus bescheiden wijze vieren met onze vrijwilligers en donateurs. Het zou mooi zijn als we die verjaardag kunnen bekronen met het behalen van 500 donateurs.

Kent u iemand die nog geen donateur is, maar dat vast wil worden. Laat hem of haar dan dit praaibericht lezen of stuur het door en laat koers zetten naar www.sch236.nl om zich aan te melden.

Vanaf brug en bestuurstafel van de Noordster wens ik u allen een plezierige decembermaand en een behouden vaart in 2020!

Mr Henk Grootveld

Voorzitter Stichting Sch. 236 Noordster terug op Scheveningen