



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

Praairapport SCH 236 Noordster

Praaibericht No. 19 –februari 2021

Waarde Vrienden, Vrijwilligers en Leden van het Comité van Aanbeveling

Het vrijwilligerswerk van de Graaiploeg ligt nog altijd wegens corona noodgedwongen stil en van een aan boord bijeenkomen als groep of werken in ploegjes kan geen sprake zijn. Toch is er meteen al in het nieuwe jaar weer een belangrijk stuk werk verzet, waarvan het resultaat vanaf de wal aanstonds opvalt: de Noordster heeft weer zijn oorspronkelijke schoorsteen ofwel 'pijp' terug!



Toen de logger begin jaren zeventig van eigenaar wisselde en werd verbouwd en vernummerd om als SCH 72 'Ali' de zgn. boomkorvisserij uit te oefenen, kwam er een grotere motor van 960 pk in en werd het oorspronkelijke stuurhuis uit 1950 vervangen met inbegrip van de pijp. Er kwam een grotere en modern gestroomlijnde schoorsteen voor terug. Doordat de Noordster nu naar de oorspronkelijke staat van 1950 wordt terug gerestaureerd moest vanzelfsprekend ook de oorspronkelijke pijp weer terugkomen. De firma Boeg heeft daartoe de schoorsteen met onderbouw en windhappers in de werkplaats helemaal precies nagebouwd overeenkomstig de bouwtekening uit 1949.

Schoorsteen met onderbouw in de werkplaats van Boeg Nautic

Op 18 januari werd het grote karwei geklaard. Eerst werd de oude pijp met onderbouw en achterwand van het stuurhuis losgebrand en met behulp van een kraan als een geheel van boord gehesen. Meteen daarna werd de nieuwe schoorsteensectie in een keer aan boord gezet. Een zware hijs die uiterste precisie vergde, want het moest natuurlijk allemaal exact op de millimeter nauwkeurig op elkaar aansluiten. Dat deed het: prachtig staaltje van exact uitmeten!

Resultaat van deze grote operatie is dat de Noordster weer een belangrijke stap verder is op de weg naar haar oorspronkelijke gedaante. De moderne pijp met zijn steil in een hoge top uitlopende bovenkant (met daarop ook nog eens de draaiende radarantenne) heeft plaatsgemaakt voor het lagere klassieke model 1950. Dat is geen loze nepschoorsteen (zoals vroeger naar verluidt op de grote passagiersvaart op een 'vierpijper' wel eens voorkwam), want hij bevat de afvoerkanalen voor de uitlaatgassen van generatoren, verwarmingsketel en voortstuwingsmotor: we moeten tenslotte ook kunnen varen...



Oude pijp wordt van boord gehaald



Nieuwe pijp wordt aan boord gezet

Voor wie de hijswerkzaamheden *live* wil zien: ctrl klik op onderstaande link:

<https://www.sch236.nl/van-haringlogger-tot-museumschip/>



De pijp zal binnenkort geschilderd worden in de kleuren van de rederij J.J. van der Toorn: zwart met witte band. Met daarop aan beide zijden het fraaie logo van de rederij anno 1950.: een cirkel met daarin vier golflijnen, een dukdalf met daarop een meeuw met een haring in de bek en een halve zon aan de einder met daarin de letters J.J. van J(ohannes)J(acobus) van der Toorn Az.

Nieuwe pijp staat op z'n plek (met logo JJ. Van der Toorn)

De volgende stap is dat het stuurhuis zelf en de zich daarin bevindende schippershut zoveel mogelijk naar de oorspronkelijke toestand anno 1950 wordt aangepast en ingericht.

Benedendeks moeten in de museale ruimte de tentoonstellingsvitrines en wandpanelen worden gemaakt, waarmee het verhaal van de Scheveningse visserij, zoals die door de Noordster werd uitgeoefend, wordt verteld en in beeld gebracht. Ons aller hoop is erop gevestigd, dat wij 'corona volente' deze werkzaamheden weer spoedig kunnen hervatten en nog in 2021 kunnen voltooien. Voor het voorjaar staat de hellingbeurt in IJmuiden gepland. Kortom: er is nog veel werk aan de winkel!

Uw steun is daarbij onmisbaar. Reden waarom ik u mede namens 2^e penningmeester Nico Mos wil vragen om uw donatie voor 2021 over te maken, voor zover u dat al niet mocht hebben gedaan. Kent u iemand die ook Vriend van de Noordster zou willen worden: stuur dan dit praaibericht ter kennismaking door en laat opstomen naar www.sch236.nl

Een hartelijke groet vanaf brug en bestuurstafel van de Noordster en blijf gezond in deze bijzondere tijden!

Mr Henk Grootveld, Voorzitter Stichting SCH-236 Noordster terug op Scheveningen

RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 856776269; ANBI