



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

Praairapport SCH 236 Noordster

Praaibericht No. 21 - juni/juli 2021

We zijn weer begonnen!

Na een maandenlange lockdown kwam de Graaiploeg op vrijdag 2 juli weer plenair bijeen voor een bespreking van de werkzaamheden. Iedereen is blij om de handen weer uit de mouwen te steken. Er hoeft niet meer in kleine clubjes van twee te worden gewerkt, al blijft vanzelfsprekend wel de anderhalvemeterregel in acht genomen worden. De lang gemiste gezelligheid van het werken in een grote ploeg is terug en de vaart zit erin!

De Noordster verhaald

Die vaart zat er ook feitelijk in, want 's ochtends was de Noordster met Erik Groen achter het roer verhaald naar een ligplaats aan de overkant. Het was dus voor de Graaiploeg een bijzondere doorstart op een nieuwe plek. De logger ligt nu aan de Dr. Lelykade tegenover de Pijp en voor het kantoor van Rederij Groen. Het is de plek waar voorheen de naar Vlissingen vertrokken Estrella lag van Rederij Vrolijk (Gerrit de Ruiter). Die stelde ons de ligplaats ter beschikking, waarvoor we hem zeer erkentelijk zijn. De Noordster zal hier blijven liggen tot de hellingbeurt in IJmuiden die deze zomer zal plaatsvinden. Het is een heel ander gezicht, dus neemt u gerust een kijkje.



De Noordster wordt verhaald



naar de overkant

met Erik Groen achter het roer

De kap is er af!

Het begon natuurlijk al op beperkte schaal in de Graaitijd, waarover ik in het vorige Praaibericht schreef. Zo werd het tier in het tonnenruim gevuld met veertien tonnen, werd in het voorin de potkachel voorzien van een afvoerpip naar dek en er werd een originele waterpomp met zwengel geplaatst (het voorin had geen stromend water). Aan de mast werden de lichten aangebracht die voor het varen buitengaats vereist zijn.



Graaiploeg ontmantelt de overkapping



Potkachel



Zwengelpomp in voorin



Tier met tonnen

Maar op 15 juni voltrok zich een historisch moment. Toen werd de overkapping verwijderd, die een aantal jaren over het dek heen heeft gestaan. De kap was nodig om ook in de natte maanden aan dek te kunnen werken, maar nu het werk aan dek nagenoeg is voltooid is dat niet langer het geval. De kap heeft goede diensten verricht, maar benam natuurlijk voor een groot deel het zicht op dek. Nu dat weer helemaal in volle glorie is te zien komt de oude gedaante van de Noordster als vleetlogger helemaal tot zijn recht. 'Er ligt weer een logger in plaats van een drijvende tent...'

Burgemeestersharing

De Noordster lag er dan ook in volle luister bij, toen op donderdag 17 juni de burgemeestersharing werd aangeboden. Evenals vorig jaar gebeurde dat op de kant voor de Noordster. Daar was een mooi decor opgebouwd van haringtonnen en netten, waarbij de in de 'vlagges' gestoken Noordster met haar met netten versierde krebber een fraaie achtergrond vormde.

Vier leden van de Graaiploeg stonden in visserstenue borg voor de catering. Zij prijkten daarna in vol ornaat op de voorpagina van De Scheveninger van 22 juni. In het bijzijn van genodigden overhandigde Vlaggetjesdagvoorzitter Gerbrand Voerman het tonnetje haring aan burgemeester Jan van Zanen met over en weer fraaie toespraken.

Na de haring met korenwijn gingen beiden nog even aan boord om het vaatje nog een keer van hand tot hand te laten gaan, maar nu aan dek voor de winch. Een klassieke plek, want hier poseerden in de glorie-dagen van de visserij schipper en bemanning met haring na het winnen van de haringrace.



*Cateringploeg Noordster
(foto Dick Teske)*



*Overhandiging burgemeestersharing
(foto Willem Ment den Heijer)*

Doorstart met drie vliegen in een klap: gaffel, redersmerk en wimpel

De vlaggen konden blijven hangen want meteen de volgende dag – vrijdag 18 juni - was de Noordster opnieuw de plek voor een geanimeerd gebeuren. Met inachtneming van de in de open lucht geldende coronarichtlijnen kwam de Graaiploeg in de namiddag aan boord bijeen

om getuige te zijn van drie bijzondere handelingen. De eerste was dat de gaffel aan boord werd gebracht. In de werkplaats van de Balder in Vlaardingen vervaardigd en met een busje naar Scheveningen gebracht werd hij met vereende krachten aan boord gehesen en op het achterdek geplaatst. De gaffel was door vijf vrijwilligers/bestuursleden van de Stichting Zeilloggerbalder naar Scheveningen vervoerd, t.w. Maarten Bal, Piet Maat, Bert Otto, Piet Regeer en Jan van Zanten. Zij waren als eregast aan boord en in de over en weer gehouden (dank)toespraken werd onder meer de band onderstreept tussen de Noordster en de Balder: twee historische loggers die de herinnering aan de vleetvisserij levend houden. Reeds de volgende maandag werd de gaffel aangeslagen. De tuigage aan de achtermast is daarmee samen met het in het magazijn liggende gatzeil compleet.



Gaffel en giek aan achtermast

Nadat de gaffel aan boord was gezet, volgde de onthulling van het rederslogo op de pijp. Dat was tot dan toe aan het zicht onttrokken geweest met een Scheveningse vlag, maar die werd op vaardige wijze weggetrokken door Cor Lammens, bestuurslid van de Stichting Van der Toorn. Aan weerszijden van de witte band op de pijp prijkt nu weer het beeldmerk van rederij J.J. van der Toorn, zoals dat er precies in 1950 uit zag: een cirkel met daarin vier golflijnen, een dukdalf met daarop een meeuw met een haring in de snavel en aan de horizon een halve zon met daarin de letters J.J. Knap werk van Geert Gunneweg!



Logo door Lammens onthuld

Rederijwimpel Noordster



Op zijn beurt had Cor Lammens een verrassing in petto. Namens de Stichting Van der Toorn overhandigde hij de rederijwimpel uit 1950, het jaar waarin de Noordster aan haar eerste teelt begon. Op witte ondergrond prijkt in grote letters de naam NOORDSTER. Overbodig te zeggen dat de wimpel na overhandiging onder toezicht oog van iedereen en luid applaus meteen in de voormast werd gehesen. Hij zal vanzelfsprekend bij elke gelegenheid worden gevoerd.

Na voltooiing van de hijsceremonie werd naar oude traditie het glas geheven op een Behouden Vaart van de Noordster. De bijeenkomst was zo een mooi begin van een werkend

zomerseizoen. De aftrap werd gesponsord door de bestuursleden Nico Buijs, Teun Dijk en Henk Grootveld die nog aan boord hadden te vieren dat zij in 2020 (net als de Noordster) zeventig jaar werden.

Geen haring achter het net...

En intussen kreeg de inventaris aan dek nog een mooie aanvulling. Behalve een net over de winch is er nu ook een zgn. vinkennet geplaatst. Een eenvoudige constructie bestaande uit een net tussen twee stokken. Dit net werd tijdens het halen van de vleet dwars op het dek gezet om te voorkomen dat de haringen bij het uitschudden van de vleet als 'vinken' te ver op het dek vlogen en op de winch – met de daarachter zittende afhouder - terecht kwamen. Het net werd gemaakt door onze vaste nettenbreier en -boeter Gerrit Rog, die ook het op de foto eveneens zichtbare netje voor de winch maakte.



Vinkennet

Tot zover de recente stand van zaken. U krijgt een bijzonder Praaibericht zodra bekend is wanneer onze Noordster van de kant gaat richting IJmuiden. Het zal een prachtig gezicht zijn om de logger weer eens te zien uitvaren. Zwaai mee vanaf het havenhoofd...

Een hartelijke Noordstergroet vanaf brug en bestuurstafel van de 236!

Mr Henk Grootveld, voorzitter Stichting SCH-236 terug op Scheveningen

**Onze 2^e penningmeester ziet graag uw vrijwillige bijdrage voor 2021 tegemoet voor het geval u die nog niet mocht hebben voldaan.
Bij voorbaat dank!**



De Noordster op haar (tijdelijk) nieuwe plek

RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 856776269; ANBI