



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

Praairapport SCH 236 Noordster

Praaibericht No. 22 (augustus 2021)

BIJZONDERE EDITIE: De Noordster naar IJmuiden!

Het stond al een tijdje in de planning dat de Noordster in IJmuiden de vijfjaarlijkse hellingbeurt moet ondergaan, maar donderdag 12 augustus was het zover. De Noordster was weer even in haar element! Voor het laatst was zij buitengaats in 2018 tijdens Vlaggetjesdag en de Volvo Ocean Race.

Om acht uur in de ochtend ging de Noordster vanaf haar tijdelijke ligplaats aan de Dr. Lelykade van de kant. Met de blauwe en rederijwimpel in top en drie koppen aan boord – onze Graaiploegleden Wout Bruin, Cees Schaap en Rinus Vink - werd de voor de zeereis klaargemaakte logger door de sleepboot Oceaan II van Sleepdienst Scheveningen op sleeptouw genomen en behoedzaam door de Pijp gemanoeuvreerd. Eenmaal in de buitenhaven zorgde de vleetlogger voor een historisch beeld uit tijden van weleer, waarin een uitvarende logger nog geen zeldzaamheid was. Een lust voor het oog, door Dick Teske vastgelegd.



Oceaan met Noordster door de Pijp. (Fotograaf Danny Verbaan)



Noordster kiest zee. (Fotograaf Dick Teske)

Eenmaal buitengaats was de Noordster helemaal in haar element. Ook al kon zij dat niet doen op eigen kracht omdat de motor buiten gebruik was gesteld en haar dus het lot was beschoren om als sleepschip de sleepboot lijdzaam te volgen.



© Dick Teske Persfotografie



Lijdzaam achter de Oceaan II

Onze driekoppige bemanning genoot er niet minder van en de Oceaan II trok dat het een lieve lust was. De omstandigheden waren bovendien uitzonderlijk gunstig. Hemelslief weer, een zwakke wind, het tij mee en een blakke zee, oftewel 'blakgêl zêtje'. Kortom, een prachtige 'overstoom'.

Rond elf uur passeerde de sleep de pieren van IJmuiden, waarna werd afgemeerd aan de kade van de Vissershaven in afwachting van het droogzetten voor de hellingbeurt. De Oceaan II keerde met de bemanning van de Noordster terug naar Scheveningen en lag daar rond vijf uur weer aan de kant.

Maandag 16 augustus werd de Noordster verhaald naar de helling om te worden drooggezet. Daar kwam de logger langzaam uit het water en ontrolde zich een indrukwekkend beeld van alles wat zich in de afgelopen jaren op de scheepshuid onder de waterlijn heeft afgezet. Pokken, schelpjes en andere vormen van aangroei.



Foto's: Paul van Laar

Noordster net op de helling gezet



Noordster staat droog

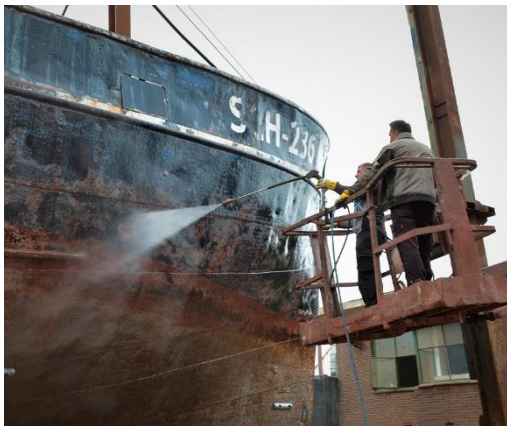


Zeepokken en aangroei



De pokken, etc. zijn er met de hoge drukspuit afgespoten, opdat de scheepshuid kan worden geïnspecteerd. Waar nodig worden reparaties verricht. Vervolgens wordt de hele romp van een coating voorzien. Ook de motor wordt helemaal nagelopen, opdat het 'karretje' weer kan gaan draaien dat het een lieve lust is. Dat gaat er ook voor zorgen dat de Noordster eind deze maand ditmaal op eigen kracht naar Scheveningen terugstoomt.

De hele klus is al met al een kostbare zaak, waarmee vele duizenden euro's zijn gemoeid. Die zouden we ook hebben moeten bijeenbrengen, als we niet de steun zouden hebben gehad van de bedrijven die deze onderhoudsbeurt sponsoren. Ik heb ze in een eerder praaibericht genoemd, maar nu het van daadwerkelijk uitvoeren komt verdienen zij opnieuw alle dank, lof en waardering. Van Laar Visserij Ketting (www.vanlaarketting.nl) in IJmuiden neemt de hellingbeurt als zodanig voor zijn rekening en doet al het ijzer- en plaatwerk. Verfleverancier Jotun (www.jotun.nl) in Spijkenisse levert gratis alle verf die voor de coating van de scheepshuid benodigd is voor onder en boven de waterlijn. Maaskant Shipyards (www.maaskant-shipyards.nl) in Stellendam loopt de motoren helemaal na van A tot Z. Hubel Marine (www.hubelmarine.com) in Schiedam maakte de Noordster vaarklaar/zorgde voor de papieren. Prevent Marine Surveyor (www.preventsurvey.nl) in Dordrecht verrichtte de vereiste survey werkzaamheden en Sleepdienst Scheveningen (www.sleepdienst-scheveningen.nl) nam de Noordster voor een vriendenprijs op sleeptouw. Het is goed te zien dat zoveel bedrijven ons Noordsterproject een warm hart toe dragen. Samen met onze vrijwilligers is er hard gewerkt om de renovatie van de 236 tot stand te brengen.



Er wordt hard gewerkt



We zien allemaal uit naar het moment dat de Noordster weer op Scheveningen voor de kant ligt! De lege plek aan de kade doet nu vreemd aan: wat is de haven van Scheveningen zonder Noordster?



Een hartelijke Noordstergroet van brug en bestuurstafel van de 236.

*Mr Henk Grootveld
Voorzitter Stichting SCH 236
Noordster terug op Scheveningen*



.. en nu weer in de vaart