



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156  
2583 CN Den Haag  
Email: [info@sch236.nl](mailto:info@sch236.nl)  
[www.sch236.nl](http://www.sch236.nl)

## Praairapport SCH 236 Noordster

### Praaibericht No. 26 [februari 2022]

Beste Vrijwilligers, Vrienden-Donateurs en Leden van het Comité van Aanbeveling!

**Dit Praaibericht is het eerste in het nieuwe jaar. Daarmee zijn we het vijfde jaar ingegaan sinds we in december 2017 feitelijk met de restauratie begonnen. Ondanks het uitbreken van de coronapandemie, die er de afgelopen twee jaar fors de klad in bracht, is er in die vier jaren aan boord ontzettend veel werk verzet. Nu de maatregelen inmiddels grotendeels zijn opgeheven, gaan we weer op volle kracht met de werkzaamheden verder.**

Van de Noordster zoals die er nu uitziet, valt weinig meer te herkennen van de Aurora als offshore schip van toen.

De voorbak ging er af, de oorspronkelijke masten met tuigage kwamen terug, de grote dekopbouw naar het tonnenruim is verwijderd en heeft plaatsgemaakt voor een vleetloggerdek, het achter ('campagne') dek kreeg weer zijn vroegere gedaante en alles is geschilderd in de oorspronkelijke kleuren - ook onder de waterlijn tijdens de hellingbeurt.



*Aurora van toen*

### *Noordster van nu*



Alleen de brug staat er nu nog, maar die zal als alles mee zit nog dit voorjaar in oude luister naar oorspronkelijk model zijn teruggebracht.

En dan heb ik het nog niet eens over de ingrijpende veranderingen benedende: het tonnenruim werd museale publieksruimte en het magazijn in het voorschip weer vooronder.

In het dekhuis onder de brug zijn de kombuis en wasruimte in oude toestand hersteld en er werd recent een tegelvloer gelegd met tegeltjes in oorspronkelijke kleur en afmeting.



*Leen Spaans aan het tegelen*

*Frank de Ruiter schildert*



*Museale ruimte strak in de lak*

De museale ruimte kreeg een schoonmaakbeurt en de vloer een nieuwe laag verf. Het ziet er allemaal uit als een zonnetje. Aan de giek werd bij de schoothoek van het gatzeil de schoottalie bevestigd – een door de blokken gevoerde takel die ertoe dient om het zeil in een bepaalde stand gespannen te houden.

#### *Schoottalie*

Als jongste aanwinst staat er in de kombuis een origineel scheepsfornuis dat we samen met een nettenrol kregen van Museum Vlaardingen. Het fornuis werd vroeger gebruikt aan boord van een coaster en is van het model zoals dat ook op de loggers voorkwam. Het fornuis is helemaal compleet en voorzien van zgn. slingerlatten om te voorkomen dat de ketels en pannen bij een briesje op de grond terecht komen. Voor deze schenking zijn we Museum Vlaardingen bijzonder erkentelijk. Nu nog de pannen en pollepels...



*Scheepsfornuis*



Het kan allemaal dankzij onze donateurs en sponsors en de enthousiaste inzet van onze Graaiploeg van zo'n dertig man. U kunt het gaan zien wanneer we de Noordster voor het publiek gaan open stellen - de gereconstrueerde gangway ligt al klaar - en dat zal hopelijk ergens dit jaar het geval zijn.

### *Gangway*

Misschien wel op Vlaggetjesdag... Want evenzeer hopen we dat de omstandigheden in het huidige pandemiegewricht zich zodanig ten gunste blijven ontwikkelen dat deze feestelijke start van het haringseizoen weer in juni op de een of andere manier kan worden gevierd.

Daar is te meer reden voor, want op 10 mei 1947 gingen voor het eerst op de voor het haringseizoen klaargemaakte Scheveningse haringloggers alle vlaggen in top; 'het was Vlaggetjesdag!' schreef de krant - en dat is dus dit jaar 75 jaar geleden. Vlaggetjesdag werd een jaarlijks terugkerend gebeuren waarop de haringvloot gepavoiseerd uitvoer voor een vlootshow, alvorens naar de haringgronden te vertrekken. Ook onze Noordster deed daar vanzelfsprekend meteen aan mee nadat zij in mei 1950 in de vaart gekomen was.



Maar er is nog meer te vieren. Nadat in 1904 de haven in gebruik was genomen, ontstond meteen al behoefte aan een tweede. De haven was te klein en de zeedeining zette zich erin voort, waardoor de schepen er niet rustig lagen. In 1922 werd ter voorbereiding van de aanleg een begin gemaakt met het afvlakken van het duin tussen de eerste haven en de Westduinweg, het terrein dat bij de gemeentereiniging in gebruik was als 'aschstaal'. Zo ging dus dit jaar honderd jaar geleden de eerste spade de grond in.



*Te ontgraven terrein omstreeks 1920 (foto J.G. Happel, Collectie Haags Gemeentearchief)*

Weliswaar was de haven door diverse oorzaken van bestuurlijke en economische aard pas in 1931 gereed, maar dat maakt de historische betekenis van die eerste schep zand niet minder belangrijk. Misschien dat er aan de haven nog een plekje te vinden is om het dit jaar al dan niet op Vlaggetjesdag symbolisch over te doen... Want de tweede haven mag dan wel inmiddels voornamelijk recreatiehaven zijn, in vroeger tijden was het een essentiële (haring)haven die plaats bood aan vele loggers.



*De Noordster op hoog water tijdens stormvloed 1 februari 2022 (foto Dick Teske)*

De enige haringlogger die er nog (of eigenlijk beter: wéér) ligt is onze Noordster - als mooie herinnering aan en symboliek van een roemrijk en bedrijvig haven- en (haring)visserijverleden. Uw financiële of feitelijke hulp is onmisbaar om dit in stand te houden. Ook dit jaar rekenen wij weer op uw hulp. Wegens de daaraan verbonden kosten krijgt u geen acceptgiro toegezonden, maar verzoeken wij u om uw donatie zelf over te maken naar bankrekening NL 44 RABO 0313 7937 78 ten name van Stichting Museumlogger Noordster, met vermelding van uw naam en donateursnummer. Alvast weer heel veel dank! Door uw gevende hand ligt er een mooie Noordster aan de kant!

Een hartelijke groet vanaf de brug en bestuurstafel van de Noordster!

*Mr Henk Grootveld*

*Voorzitter Stichting SCH-236 Noordster terug op Scheveningen*