



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

Praairapport SCH 236 Noordster

Praaibericht No. 28 – herfst 2022

Zomerreces en de eerste Hollandse Nieuwe liggen inmiddels achter ons. Het stormseizoen met de spokjes haring dient zich aan...

Ook aan boord is het werk met volle energie hervat. We werken hard aan de herinrichting van de voormalige messroom in het achterschip. Die gaat er helemaal uitzien zoals weleer. Aan weerszijden lange banken en in het midden een grote, zeevaste tafel waarin vroeger de voltallige bemanning de maaltijden gebruikte. De voor de stuurman en monteur bedoelde hut – destijds een novum – wordt ook in oude luister hersteld. Er was ook nog een tweede hut, maar die wordt verwijderd om plaats te maken voor een bergruimte, die aan boord ook noodzakelijk is voor de opslag van het dagelijks materieel.



Vanzelfsprekend is ook met de herinrichting van de brug een begin gemaakt. Het oude stuurhuis werd deze zomer vervangen door een nieuw en nu ook het dak inmiddels is dicht gemaakt wordt het tijd voor betimmering en inrichting.



Een van de eerste klussen is het weer aanbrengen van de oorspronkelijke raamconstructies. De schuiframen van de brug werden vroeger omlaag en omhoog getrokken met een leren riem, die voorzien was van een aantal onder elkaar liggende gaten waarmee het raam in diverse standen op een pin kon worden vastgezet. Zo gaat het nu ook allemaal weer worden.



De twee eikenhouten toegangsdeuren van de brug zijn met behulp van studenten van ROC-Mondriaan gerestaureerd en met behulp van Boeg geplaatst. Het interieur van de brug wordt zoveel mogelijk in overeenstemming gebracht met zoals het vroeger was. Behalve het stuurrad (dat overigens niet voor de eigenlijke besturing dient, maar wel met twee heuse en goed in het vet liggende kettingen met de roerkoning wordt verbonden) komt er een telegraaf waarmee vroeger vanaf de brug de vaarinstructies naar de machine-kamer werden gegeven en vanzelfsprekend ook een kompas.

In de radiohut komt het instrumentarium dat ook vroeger aanwezig was. De radiozend- en ontvanginginstallatie (de 'zender') om met collega-schippers te spreken en een 'roopje' naar het thuisfront te geven, het radiopeiltoestel om de positie te bepalen en de echometer die de aanwezigheid van haring aantekende.



Een bijzondere ingreep is dat we de radiohut en brug van binnenuit bereikbaar gaan maken. Tot nu toe is de brug alleen toegankelijk door middel van steunijzers aan weerszijden van de dekopbouw. Dat is voor de niet-zeevarende bezoeker geen gemakkelijke entree. In plaats van deze loodrecht verticale klimpartij zal men zich gemakkelijker naar de brug kunnen begeven over een trap die binnendoor via de kombuis en gang toegang geeft tot de radiohut en brug. Dat kost wel enig vloeroppervlak, maar dit gaat niet ten koste van de inrichting.

Brug en messroom geven aldus de komende winter het nodige werk, maar onze planning gaat er vanuit dat de Noordster op Vlaggetjesdag 2023 niet alleen klaar is voor bezoek op alle plekken aan boord, maar ook klaar is om te varen! Want achter het historische stuurwiel en de telegraaf gaat een eigentijdse stuurinrichting klaar, die in verbinding staat met een eigentijdse voortstuwingsmotor in de machinekamer.

Kortom: we vormen een museale configuratie met een waar nodig eigentijdse state of the art!

Naast deze restauratieve ontwikkelingen kan ik ook twee wijzigingen melden in de samenstelling van ons bestuur. We zijn bijzonder content dat Arie Taal onze uitnodiging heeft aanvaard om toe te treden tot het bestuur. Arie is reeds jaren als sloopwerktuigkundige in de branche van scheepsmotoren werkzaam en op Scheveningen vooral ook bekend als (inmiddels oud-) voorzitter van én speler/regisseur in Het Schevenings Toneel. Zijn bestuurstaak is echter niet zo zeer het bewaken van het juiste gebruik aan boord van het Scheveningse dialect – dat is volstrekt overbodig – als wel om het behartigen van alle nautisch-technische aangelegenheden die zich aan boord voordoen. Naast deze komende man is er ook een gaande.



Eerste penningmeester Martin Mos heeft door drukke werkzaamheden moeten besluiten niet langer beschikbaar te zijn. We zijn hem erkentelijk voor het financiële werk dat hij in de afgelopen vier jaar voor de Noordster heeft verricht.



Hij wordt opgevolgd door Daniël Nederpelt en we zijn blij in hem een goede opvolger te hebben gevonden. Hij is al elf jaar als financieel accountmanager werkzaam bij Rederij Groen en weet van de financiële hoed en de rand. Met de komst van beide bestuursleden zijn we bijzonder content. Ons bestuur heeft niet alleen technische know-how en financiële expertise, maar van tijd tot tijd ook verjonging nodig.

Ten slotte: denkt u nog even aan uw donatie voor zover u die nog niet voldaan hebt? Er zijn nog enkele donateurs bij wie de bijdrage over 2022 nog open staat. U bezorgt 2^e penningmeester Nico Mos reeds nu een blij vooruitzicht als hij met Bouweteelt het jaar als geheel voldaan kan afsluiten. Dankzij uw gulle hand, ligt er een mooie Noordster voor de kant!

Een hartelijke groet vanaf brug en bestuurstafel van de Noordster!

Mr Henk Grootveld, voorzitter

