

**Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen**  
te 's-Gravenhage

**Jaarrekening 2021**

RAPPORT  
uitgebracht aan  
het bestuur van  
Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen  
te 's-Gravenhage

*INHOUDSOPGAVE*

	<u>Pagina</u>
<b>Rapport</b>	
Opdracht	1
Algemeen	1
Fiscaal	1
Bestuur	2
Jaarverslag	3-13
<b>Jaarrekening 2021</b>	
Grondslagen voor de financiële verslaggeving	14-15
Balans per 31 december 2021	16-17
Staat van baten en lasten over 2021	18
Toelichting op de balans per 31 december 2021	19-22
Toelichting op de staat van baten en lasten over 2021	23-25
<i>Overige gegevens</i>	
Vaststelling Jaarrekening 2021 Bestuur	26
Resultaatverwerking 2021	26



Aan het bestuur van  
Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen  
Dr. Lelykade 156  
2583CN 'S-GRAVENHAGE

Den Haag, 5 september 2022

Geacht bestuur,

Hiermede berichten wij U over de door ons kantoor verrichte werkzaamheden.

## Opdracht

Ingevolge Uw opdracht hebben wij, aan de hand van de door U verstrekte gegevens, de jaarrekening 2021 samengesteld.  
De balans per 31 december 2021, de staat van baten en lasten over 2021, de toelichtingen en de vaststelling door het bestuur, welke tezamen de jaarrekening 2021 vormen, zijn in dit rapport opgenomen.

## Algemeen

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen werd opgericht op 30 september 2016 en is statutair gevestigd te 's-Gravenhage. Volgens artikel 2 heeft de stichting ten doel :

- a. het in eigendom verwerven van de voormalige Scheveningse haringlogger ms. Aurora;
- b. deze terug brengen in de oorspronkelijke staat waarin het schip in negentienhonderdnegenenveertig werd gebouwd als SCH236 Noordster; en
- c. het schip in die hoedanigheid in stand te houden, te onderhouden en te exploiteren als (al dan niet varende) museumschip SCH 236 Noordster en het vanaf een nader te bepalen ligplaats in de haven van Scheveningen als cultureel erfgoed open te stellen voor het publiek; en
- d. het met behulp van de Noordster, en waar nodig en mogelijk in samenwerking met andere instellingen, bevorderen van de kennis en belangstelling op het gebied van de Noordzeevervisserij, meer in het bijzonder de haringvisserij zoals deze vanuit Scheveningen met behulp van de vleet of trawl werd beoefend.

De stichting is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 66971519.

## Fiscaal

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen is door de Belastingdienst vanaf 1 januari 2017 aangemerkt als een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) en is bekend onder fiscaal nummer 8567.76.269. Doordat de stichting geen winstoogmerk heeft is over de resultaten geen belasting verschuldigd.



# Overduin & Kreft

## Bestuur

Het huidige bestuur bestaat uit :

De heer H.C. Grootveld	Voorzitter
De heer H. Groen	Vice Voorzitter
De heer N.A. Buijs	Bestuurslid Technische Zaken
De heer T. van Dijk	Secretaris
De heer W. Bruin	Bestuurslid Werkgroepen
De heer M.P. Mos	Penningmeester
De heer N. Mos	Bestuurslid Ledenadministrateur - 2de penningmeester

Wij vertrouwen erop hiermede aan uw opdracht te hebben voldaan.

Tot het geven van nadere informatie zijn wij steeds gaarne bereid.

Hoogachtend,  
Overduin & Kreft

P. Overduin



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156  
2583 CN Den Haag  
Email: [info@sch236.nl](mailto:info@sch236.nl)  
[www.sch236.nl](http://www.sch236.nl)

## Bestuursverslag 2021

### 1. Algemeen

Het bestuur was in 2021 samengesteld als volgt: Mr H(enk) C. Grootveld, voorzitter, H(enk) Groen, vicevoorzitter, T(eun) van Dijk, secretaris, M(artin) P. Mos, RA-RC-RBA, penningmeester, N(ico) A. Buijs, projectleider restauratie, W(out) Bruin, ploegleider 'Graaiploeg', N(ico) Mos, 2<sup>e</sup> penningmeester.

Evenals 2020 was ook 2021 voor de stichting een bijzonder jaar. Door de maatregelen die de regering trof ter beteugeling van het Covid-19 virus, kon er grote delen van het jaar niet in (graai)ploegverband aan de restauratie worden gewerkt. De vrijwilligerswerkzaamheden werden in maart stilgelegd, begin juli even hervat in twee kleine ploegen van elk maximaal twee man en alleen bovendeks in de open lucht, maar moesten vervolgens weer in november volledig worden gestaakt. De voortgang van de restauratie kwam dankzij de inzet van onze vrijwilligers (graaiploeg) weliswaar niet geheel stil te liggen maar liep wel ernstige vertraging op en de gebruikelijke publieksevenementen aan boord, zoals Open schip en Donateursmiddag konden geen doorgang vinden. Ook het bestuur werd in zijn vergaderritme door corona gehinderd, maar kwam niettemin toch nog zeven maal bijeen, t.w. per zoomverbinding op 23 februari en 23 maart en fysiek op 26 mei, 23 juni, 8 september, 27 oktober en 24 november.

### 2. Subsidies en donaties

Voor de uitvoering van het restauratieproject is financiële en/of feitelijke steun onmisbaar. Per ultimo 2021 bedroeg het aantal vaste donateurs 311. De minimale bijdrage is € 23,60 per jaar. Het bedrag is ontleend aan SCH 236, het visserijnummer van de Noordster. Maar er zijn ook (bedrijfs)donateurs die een hoger bedrag geven en zelfs de komma verplaatsen en € 236 overmaken. Iedere donateur krijgt een op naam gesteld 'monsterboekje' als replica van het origineel model 1950 zoals dat op de haringvisserij werd gebruikt. Daarnaast ontving de stichting ook donaties van instellingen en bedrijven. Substantiële bijdragen werden ontvangen c.q. toegekend door (in alfabetische volgorde): Handelmaatschappij Maritiem BV, Jaczon BV, Mondriaan Fonds, Prins Bernhard Cultuur Fonds, Rederij Cornelis Vrolijk BV (voor inrichting schippershut), Rederij W. van der Zwan & Zn., Stichting Initiatief op Scheveningen (SIOS), Stichting Schevenings Steunfonds, en Stichting Van der Toorn. Behalve ondersteuning in geld vond ook feitelijke sponsoring plaats, zoals door Boeg Nautic, die om niet werkzaamheden heeft verricht; de Gemeente Den Haag die heeft afgezien van liggeld; en door Rederij Groen die bijvoorbeeld kosten voor werkzaamheden tijdens de hellingbeurt voor eigen rekening heeft genomen. Aan de hellingbeurt die de Noordster in augustus 2021 in IJmuiden onderging,

verleenden diverse bedrijven kosteloze medewerking. Zij staan vermeld in paragraaf 6. Evenals aan de financiële sponsors gaat bijzonder veel dank uit naar deze bedrijven, want alles bij elkaar gaat het om een substantieel hoge kostenpost die nu niet ten laste van de exploitatierekening van de Noordster behoefde te worden gebracht.

### **3. Aanwinsten museale collectie**



Ten behoeve van de inrichting van de aan boord te realiseren museale ruimte(n), zoals het voormalige tonnenruim, het voor- en achteronder en de brug, werden diverse objecten geschonken die betrekking hebben op de visserij. Van het Schevenings Toneel kregen we een zwarte plunjezak, twee gele oliejasen, een paar dekens ('kombaarzen' in de bekende kleur donkergroen met een of meer zwarte banden) om in de kooien te leggen en diverse kleine voorwerpen.

*Gele oliejasen*



*Scheepsfornuis*

Museum Vlaardingen schonk een nettenrol en een scheepsfornuis van het model dat vroeger ook op de loggers voorkwam. Het fornuis is helemaal compleet en voorzien van zgn. slingerlatten om te voorkomen dat de ketels en pannen bij een briesje op de grond terecht gekomen.

Van Henk Grootveld kregen we een sloopstelegraaf die wordt aangepast om te worden gebruikt in de expositieruimte.

### **4. Restauratiewerkzaamheden**

De restauratiewerkzaamheden konden wegens de coronamaatregelen slechts in beperkte mate voortgang vinden. De groep van ruim dertig vrijwilligers – de zgn. Graaiploeg – kon onder leiding van projectleider Nico Buijs en ploegleider Wout Bruin slechts mondjesmaat worden ingezet, zowel in frequentie als qua omvang. De professionele werkzaamheden konden met inachtneming van de coronarichtlijnen worden verricht door Boeg Nautic. Ondanks de feitelijke beperkingen is er – met dank aan allen - toch nog behoorlijk wat werk verzet, zoals uit de volgende paragrafen blijkt.

#### **4.1. Benedendeks**

Benedendeks werd in het midden van het vooronder de tafel geplaatst. Hierdoor kan men zich een goed beeld vormen hoe de bemanning zich in de toch al krappe ruimte moest behelpen met een klein bemeten tafelblad.

Het vooronder werd verder voorzien van een potkachel met afvoerpijp naar het dek en een originele drinkwaterpomp met zwengel, indertijd nodig omdat het voorin geen stromend water had.



De twaalf kooien in het vooronder kregen gordijntjes en werden voorzien van strozak en beddengoed.

*Kooien voorin met gordijntjes*



*De viskee(t)*

In het voormalige tonnen- en visruim oftewel de toekomstige expositie- en publieksruimte werd aan stuurboord een zgn. viskee op ware grootte nagebouwd. Hier zal men kunnen zien hoe de vangst van rond- en platvis tussen het ijs werd bewaard in door zgn. kee-planken van elkaar gescheiden ruimten waarin het visruim was onderverdeeld.



Tegenover de viskee kwamen de stellingen gereed waartussen veertien haringtonnen in langsscheepse richting boven elkaar liggen. Zo kan de bezoeker zien hoe de kantjes haring zeevast in het ruim werden opgeborgen. De afstand tussen de stellingen is net iets groter dan de breedte van een harington en dit dwarsscheepse compartiment werd een 'tier' genoemd.

*Tier met tonnen*



#### 4.2. Bovendecks

Bovendecks werden in januari de moderne schoorsteen – oftewel 'pijp'- met koekoek die bij de ombouw van de Noordster in 1972 waren aangebracht, vervangen door de schoorsteen met bijbehorende koekoek van het lagere klassieke model uit 1950.



Deze schoorsteensectie met luchthappers werd met behulp van een kraan als een geheel aan boord gezet nadat de oude pijp met onderbouw als een geheel van boord was gehesen. De schoorsteen werd korte tijd later geschilderd in de kleuren van rederij J.J. van der Toorn: zwart met witte band.

*Nieuwe pijp wordt aan boord gezet*

Aan beide zijden het logo van de rederij uit 1950: een cirkel met daarin vier golflijnen, een dukdalf met daarop een meeuw met haring in de bek en een halve zon aan de einder met daarin de letters J.J.

*Nieuwe pijp staat op z'n plek (met logo J.J. Van der Toorn)*



Aan de buitenzijde van de schippershut werden aan beide zijden de twee grote ramen uit 1972 vervangen door één raam naar origineel rechthoekig model uit 1950 en met de oorspronkelijke afmetingen.



*Richtingzoeker met hekwerk op de brug*

Het moderne interieur werd uit de schippershut verwijderd om opnieuw te worden ingericht met onder andere kooi, zend- en ontvangstinstallatie, scheepsklok en andere apparatuur uit de tijd van toen. Bovenop de brug werd de richtingzoeker met hekje geplaatst, d.i. een draaibare antenne van een radiopeiltoestel in de vorm van een ring die de signalen opving die door een radiopeilstation werd uitgezonden. Met behulp van deze vanuit de schippershut bedienbare antenne kon de schipper de positie van het schip bepalen. Aan de mast werden de lichten aangebracht die voor het varen buitengaats wettelijk vereist zijn.

In juni werd de overkapping verwijderd, die een aantal jaren over het dek heen heeft gestaan om ook in de natte maanden aan dek te kunnen werken, maar dat nu niet meer nodig was.



*Graaiploeg ontmantelt de overkapping*



*Vinkenet*

De inventaris aan dek kreeg een mooie aanvulling met de plaatsing van het zgn. vinkennet, een eenvoudige constructie bestaande uit een net tussen twee stokken.

Dit net werd tijdens het halen van de vleet dwars op het dek geplaatst om te voorkomen dat de haringen bij het uitschudden van de vleet als 'vinken' te ver op het dek vlogen en op de winch met de daarachter zittende afhouder terecht kwamen.

Om de toegankelijkheid aan boord te vergroten werd de gangway gereconstrueerd.



*Gangway*



## 5. Naar de overkant

Na zo'n kleine vijf jaar aan de kade ter hoogte van de 'Driemaster' te hebben gelegen, werd de Noordster op 2 juli verhaald naar een nieuwe ligplaats aan de overzijde, aan de Dr. Lelykade tegenover de Pijp en voor het kantoor van Rederij Groen.



Het is de plek waar voorheen de naar Vlissingen vertrokken Estrella lag van Rederij Vrolijk. Die stelde ons de ligplaats ter beschikking.

### *De Noordster wordt verhaald naar de overkant*

De Noordster heeft daar gelegen tot aan de hellingbeurt in augustus. Na terugkeer kreeg de Noordster een nieuwe ligplaats aan de kade van Rederij Groen, schuin voor etablissement Het Gouden Kalf. De Stichting is beide rederijen bijzonder erkentelijk voor deze gratis verleende faciliteit.

## 6. Hellingbeurt

Om de vijf jaar is het nodig dat de Noordster op de helling wordt gezet om onder de waterlijn te worden geknipt en geschoren. Op 12 augustus werd de logger door sleepboot Oceaan II van Sleepdienst Scheveningen naar IJmuiden gesleept om daar de hellingbeurt te ondergaan.



*Oceaan met Noordster door de Pijp. (foto Danny Verbaan)*



*Noordster staat droog (foto Paul van Laar)*

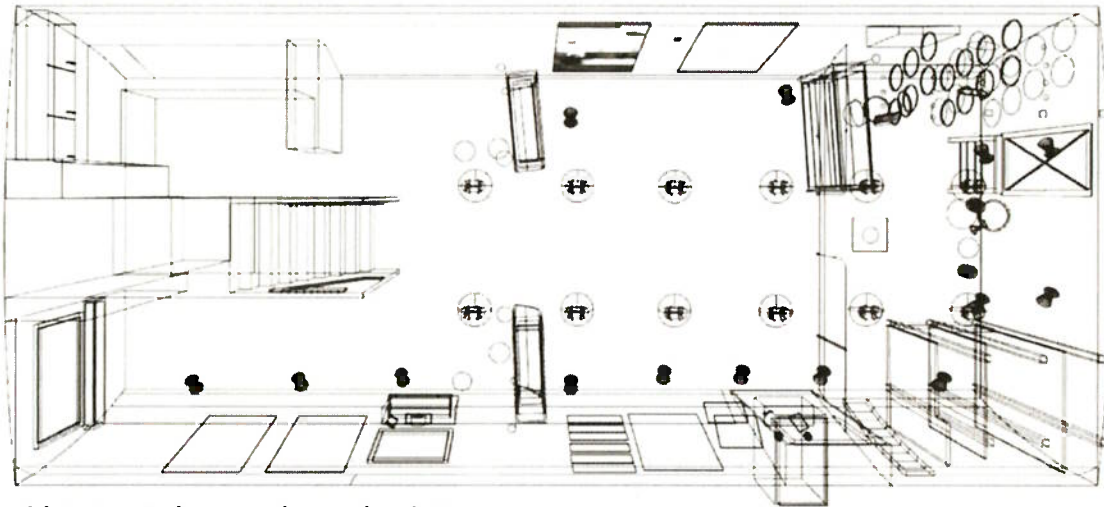
De scheepshuid werd gereinigd en geïnspecteerd en waar nodig werden reparaties verricht. Ook de motor werd helemaal nagelopen. Op 24 augustus arriveerde de Noordster weer op Scheveningen. De hellingbeurt – een kostbare aangelegenheid – werd mogelijk gemaakt dankzij de sponsoring door diverse bedrijven. Van Laar Visserij Ketting in IJmuiden nam de hellingbeurt als zodanig voor zijn rekening en deed al het ijzer- en plaatwerk. Verfleverancier Jotun in Spijkenisse leverde gratis alle verf voor de coating van de scheepshuid boven de waterlijn en Rederij Groen nam alle verf onder de waterlijn voor haar rekening. Maaskant Shipyards in Stellendam liep de motoren na. Hubel Marine in Schiedam zorgde voor de papieren voor de overtocht. Prevent Marine Surveyor in Dordrecht verrichtte de vereiste survey werkzaamheden en Sleepdienst Scheveningen nam de Noordster heen en terug voor een vriendenprijs op sleeptouw.

## **7.Samenwerking met Muzee Scheveningen**

Leden van bestuur en van de Graaiploeg brachten eind september in het kader van de met Muzee Scheveningen in 2020 gesloten samenwerkingsovereenkomst een werkbezoek aan het museum. Daar gaf men informatie over het geven van een rondleiding en wat goed gastheerschap voor de bezoeker inhoudt. Aansluitend volgde een rondleiding over de tentoonstelling 'Vissermannen – Zout & Zoet'.

## **8.Museale inrichting**

In de toekomstige publieks- en expositieruimte werden drie vitrines geplaatst voor het exposeren van voorwerpen en documenten die op de visserij betrekking hebben.



**Overzicht concept plattegrond museale ruimte**



De vitrines staan haaks op de scheepswand maar kunnen naar de zijkant worden toedraaid wanneer dat voor de ontvangst van grote groepen nodig is.

Aan de wand werden zes aluminium panelen aangebracht met teksten en foto's over de vleet- en trawlvisserij, de functies aan boord van afhouder tot schipper, de levensloop van de Noordster in vogelvlucht en rederij J.J. van der Toorn. De ruimte werd verder voorzien van een beamer met scherm voor presentaties.

## **9.Bijzondere evenementen & activiteiten**

Wegens de coronamaatregelen gingen vele bijzondere evenementen en activiteiten niet door. Geen Vlaggetjesdag in juni en dus ook geen open schip voor bezoekers, al gingen op de Noordster natuurlijk wel de vlaggen in top. Evenmin kon de bijzondere 'Donateursmiddag' voor donateurs doorgang vinden. Hetzelfde lot trof de bouweteelt- of stapelloopborrel, die elk jaar op of omstreeks 15 december – de dag waarop de Noordster in 1949 bij de Sleephelling Maatschappij Scheveningen (SMS) van stapel liep – voor de vrijwilligers ter afsluiting van het jaar wordt gehouden.

### 9.1. Burgemeestersharing: 17 juni

Evenals vorig jaar kon wel de traditionele burgemeestersharing worden aangeboden. Voorzitter Gerbrand Voerman van het Vlaggetjesdagcomité overhandigde het vaatje aan burgemeester Jan van Zanen. Op de kant voor de Noordster was een mooi decor opgebouwd van haringtonnen en netten, waarbij de gepavoiseerde Noordster met netten in de krebbs een fraaie achtergrond vormde. Vier leden van de Graaiploeg stonden in visserstenue borg voor de catering.



**Cateringploeg Noordster**  
(foto Dick Teske)



**Overhandiging burgemeestersharing**  
(foto Willem Ment den Heijer)

Na de haring met korenwijnen gingen burgemeester en voorzitter nog even aan boord om het vaatje nog een keer van hand tot hand te laten gaan, maar nu aan dek voor de winch. De klassieke plek waarop in de glorie dagen van de visserij schipper en bemanning met de haring poseerden na het winnen van de haringrace.

### 9.2. Feestje met gaffel, redersmerk en wimpel



Op 18 juni was de Noordster opnieuw de plek voor dit keer drie bijzondere handelingen. Als eerste werd de gaffel aan boord gebracht die in werkplaats De Tweeling van de historische zeillogger VL 92 *Balder* in Vlaarding en door vijf vrijwilligers / bestuursleden van de Stichting Zeillogger Balder naar Scheveningen was vervoerd.

**Gaffel en giek aan achtermast**  
(foto Geert Gunneweg)

Nadat de gaffel aan boord was gezet, onthulde Cor Lammens, voorzitter van de Stichting van der Toorn, het rederslogo dat op de pijp was aangebracht.

**Logo door Lammens onthuld**  
(foto Geert Gunneweg)

RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger  
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 8





*Rederijwimpel Noordster*

Als verrassing voor de Noordster had hij in petto de overhandiging van de rederijwimpel uit 1950, het jaar waarin de Noordster aan haar eerste haringteelt begon. De witte wimpel met in rode band de letters 'NOORDSTER' ging meteen in top.

### *9.3. Leerlingen proeven de zee*

In juli waren zo'n zestig leerlingen van de Oranjeschool aan boord te gast. In het kader van het door de Jachtclub Scheveningen georganiseerde project 'Proef de Zee' kregen zij in de publieksruimte les over de zee, gevolgd door een rondleiding over het schip.

Daarna stapten zij over op de langs zij liggende kotter Maartje voor een tocht op zee. Voor de leerlingen was het een unieke manier om met de zee kennis te maken en dit mogelijk later beroepsmatig of recreatief een vervolg te geven. Een mooi educatief project waarvoor de Noordster bij uitstek geschikt blijkt.



*Lesprogramma "Proef de Zee"*

### *9.4. Graaiploeg aan de Hofvijver*

De hardwerkende Graaiploeg had een uitje tussendoor. Tien man konden te gast zijn op het PrinsjesOntbijt dat naar jaarlijkse traditie in het zicht van Prinsjesdag op 18 september werd gehouden op de Lange Vijverberg aan de rand van de Hofvijver.



*Groepsfoto met burgemeester*

Zo'n 400 vrijwilligers uit alle stadsdelen – dus ook uit Scheveningen – zaten aan lange tafels onder een heerlijke nazomerzon. De Graaiploeg was meteen herkenbaar, want die zat in het bekende visserstenu (bruine kiel, rode zakdoek en pet) aan een tafel die al gauw bekend stond als de 'Noordstertafel'. Burgemeester Jan van Zanen maakte een rondgang en praaide dus ook de Graaiploeg. Een groepsfoto met de burgemeester, die met vaardige hand een dissel hanteerde waarmee vroeger de kantjes werden dichtgeslagen, legde dit historisch gebeuren vast.

### *9.5. 'Prenters' aan boord*

Zaterdag 2 oktober werd de Noordster bezocht door een enthousiaste groep jeugdige bezoekers. Het bezoek was een initiatief van bewoners van de Koppelstokstraat en De Reder Het Vervolg, die in coronatijd door de kinderen verrast werden met een soort van show die de kinderen gaven op de binnenplaats van het wooncomplex. Nu konden de kinderen als tegenprestatie een kijkje nemen aan boord van de Noordster. De kleine prentertjes kregen

verteld over de visserij en hoe het leven vroeger was aan boord. Ook kregen zij onderricht over het dragen van een zwemvest en legden zij hun eerste zeemansknoop.



Voor de begeleidende ouders was het een verrassing om aan boord de comfortabele binnenruimte te ontdekken, voorzien van een 'kombuis' voor koffie en limonade. Voor ouder én kind bleek een bezoek aan de Noordster een beleving.

*Kinderen op de Noordster*

## **10. Bijzondere projecten**

### **10.1 Filmopnamen.**

In maart werd twee keer medewerking verleend aan een filmopname. De eerste was bestemd voor de 'Scheveningse Visquiz' die onder de bewoners van verzorgingstehuizen op Scheveningen over (de geschiedenis van) Scheveningen werd gehouden ([www.visquiz.nl](http://www.visquiz.nl)). Op de Noordster ging het vanzelfsprekend om een kennisvraag over de aanleg van de Tweede Binnenhaven. Voorzitter Grootveld stelde na een korte introductie vanaf de voorplecht de vraag wanneer die haven werd geopend. Eveneens in maart was er een filmopname voor één van de zgn. digitale Diensten aan Zee die door de Bethelkerk worden georganiseerd en die op zondag 11 april werd uitgezonden ([www.bethelkerkscheveningen.nl/uitzendingen](http://www.bethelkerkscheveningen.nl/uitzendingen)). Predikant ds. Koos Staat uit Andijk klom met organist Sander van Marion en filmer Gert-Jan van den Ende aan boord en hield op verschillende plekken een verhaal over uitdrukkingen die verband houden met onze maritieme cultuur, in het bijzonder de visserij. Een kooi in het vooronder, het stuurrad op de brug en het nummer op de boeg bleken filmgenieke plekken voor het prediken der zeemanswijsheden.



*Vijf leden van Het Schevenings Toneel voorde brug van de Noordster. (foto: Dick Teske)*

In oktober werd de Noordster door het Schevenings Toneel gebruikt voor het maken van een online voorstelling, die op 10 december werd uitgezonden. Zo herleefden oude tijden op een authentieke plek zoals de Noordster die is en waarop in vroeger dagen het Schevenings dialect gesproken werd, zoals nu het Schevenings Toneel opnieuw deed.

## 10.2 Boek Scheveningse Vleetvisserij 1945-1970

Op 1 december verscheen het boek 'Scheveningse Vleetvisserij 1945-1970. Een verdwenen haringvisserij' dat werd geschreven door Bert van der Toorn en Nico Mos, beiden ook vrijwilligers van de Noordster. Een prachtig boekwerk van 488 bladzijden en zo'n 750 afbeeldingen in zwart-wit of kleur en waarvan vele niet eerder werden gepubliceerd.



De auteurs brengen de ontwikkeling van de vleetvisserij jaar voor jaar in kroniekvorm in kaart. Ook de Noordster komt er vele malen in voor. Met tientallen vindplaatsen in de tekst en bijna twintig foto's vaart de logger door de jaren heen. De kroniek wordt afgewisseld met een feuilleton van een denkbeeldige zeereis met de vleet. Veel typisch Scheveningse visserstermen passeren daarbij de revue en worden daarmee aan de vergetelheid ontrukkt. Behalve een namenregister heeft het boek ook een uitvoerig register van scheepsnamen, waardoor elke logger in een oogwenk te vinden is. Beide registers werden samengesteld door Paul de Kievit. Het boek is een belangrijke aanwinst voor de kennis van de Scheveningse vleetvisserij en sluit daarmee naadloos aan op de doelstellingen van onze stichting. Het werd uitgegeven door de Stichting Noordster terug op Scheveningen in samenwerking met uitgeverij De Nieuwe Haagsche.

De uitgave werd mogelijk gemaakt door financiële bijdragen van Stichting van der Toorn, Stichting Schevenings Steunfonds, W. van der Zwan & Zn., Rederij Groen, Cornelis Vrolijk (Ijmuiden), Rederij Vrolijk, Grootveld Holding, Stichting David Roos-Weijl, Handelmaatschappij Maritiem, Boeg Nautic Scheveningen, West Gedenktekens Zoetermeer en Wout van der Toorn. Een feestelijke boekpresentatie zoals die in Muzee Scheveningen was beoogd kon helaas wegens de corona pandemie geen doorgang vinden. Wel ging weer evenals vorig jaar in het zicht van Kerstmis de feestverlichting in het want.

## 11. Publiciteit

Op [www.sch.236.nl](http://www.sch.236.nl) is alle informatie over het restauratieproject van de Noordster te vinden. Over de voortgang van de restauratie werden donateurs en relaties geïnformeerd met het eens in de twee maanden verschijnend en door de bestuursvoorzitter geschreven 'Praairapport' (No.19 t/m No. 25). Daarnaast schreef hij zes keer 'n Roopje van de Noordster' (No. 20 t/m No. 24) in 'De Klinker', de tweemaandelijksse wijkkrant voor Scheveningen-dorp. Het 'roopje' werd in enigszins bewerkte vorm ook opgenomen in het vier keer per jaar verschijnende blad 'Rond de Haven' van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH). Het restauratieproces wordt voortdurend vastgelegd door foto's en filmopnamen. De Noordster kreeg aandacht in de weekkrant De Scheveninger van 20 april (foto ligplaats), 22 juni 2021 (burgemeesterharing) en 30 november 2021 (boek Scheveningse vleetvisserij). Studio

Slateboard Video & Multimedia Productions maakt in opdracht en voor rekening van de Stichting Van der Toorn opnamen voor een professionele documentaire over de gehele restauratie.

## **12. Dankwoord**

De uitvoering van de restauratie kan niet zonder vrijwilligers. Het bestuur dankt hen bijzonder voor hun enthousiaste inzet in het afgelopen jaar.

### **Graaiploeg:**

Rinus Aandewiel	Mink Kuijt	Jaap Teunissen	<b>Museale inrichting:</b>
Cees Bal	Leen van der Plas	Arie Toet	Christian Bal
Teun den Dulk	Simon Pronk	Bert van der Toorn	
Kees Gielbert	Piet Regeer	Cor van der Toorn	<b>Webmaster:</b>
Nico Graaf	Maarten Roeleveld	Frits Turfboer	Hans Boin
Gerrit de Graaf	Gerrit Rog	Rinus Vink	
Frans de Groot	Chiel de Ruiter		<b>Catering:</b>
Geert Gunneweg	Frank de Ruiter	<b>Ploegleider</b>	Ine Buijs
Dik Guijt	Arie Schaap	Wout Bruin	Tineke Bruin
Piet Guijt	Cees Schaap		Lucie Utermark
Hendrik den Heijer	Dik Schaap	<b>Leermeester:</b>	Marianne Visser
Klaar Kulk	Leen Spaans	Peter Geneste	

**Dankzij ieders helpende hand ligt straks een mooie Noordster aan de kant!**



Dit verslag werd vastgesteld in de bestuursvergadering van .. september 2022.

*Mr. H.C. Grootveld, bestuursvoorzitter*

## **Grondslagen voor de financiële verslaggeving**

### *Algemeen*

Bij het opstellen van de jaarrekening is aansluiting gezocht met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. Voor de financiële verslaggeving van de stichting worden de Richtlijnen van de jaarverslaggeving, in het bijzonder Richtlijn 640 voor organisaties-zonder-winststreven, gevolgd.

### *Stelselwijziging*

In de jaarrekening 2017 zijn voorzieningen opgenomen voor restauratiekosten en surveykosten. Deze voorzieningen zijn in 2018 gepresenteerd als bestemmingsreserves. De vergelijkende cijfers zijn hier op aangepast.

### *Balanswaardering*

#### **Materiële vaste activa**

Deze zijn gewaardeerd tegen aanschaffingsprijs.

#### **Voorraden**

De voorraden worden opgenomen tegen verwachte opbrengstwaarde.

#### **Vorderingen**

Waardering vindt plaats tegen de nominale waarde onder aftrek van een individueel bepaalde voorziening wegens vermoedelijke oninbaarheid.

#### **Liquide middelen**

De liquide middelen staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de vennootschap.

#### **Reserves en fondsen**

Het bestuur geeft door de benoeming van de reserves aan op welke wijze zij de haar ter beschikking staande middelen wenst aan te wenden.

Wanneer door derden aan een deel van de middelen een specifieke besteding is gegeven, is dit deel aangemerkt als 'bestemmingsfonds'. Fondsen onderscheiden zich dus in die zin van reserves, dat niet het bestuur, maar een derde een bestemming aan de middelen heeft gegeven.

#### **Overige activa en passiva**

De overige activa en passiva worden gewaardeerd tegen de nominale waarde.



## **Grondslagen voor de financiële verslaggeving (vervolg)**

### *Resultaatbepaling*

#### **Baten**

Onder baten zijn opgenomen de ontvangsten uit hoofde van donaties van particulieren, fondsen en bedrijven. De baten worden toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben.

#### **Lasten**

De lasten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben.

#### **Continuïteit**

De stichting heeft in het boekjaar 2021 te kampen gehad met de gevolgen van Covid-19. Dit heeft bij de stichting geresulteerd in het (gedeeltelijk) stilleggen van de restauratiewerkzaamheden wanneer de overheid maatregelen afkondigde. Ook in 2022 verwacht de stichting hier nog last van te hebben. Aangezien de stichting tijdens de restauratiefase echter grotendeels wordt gefinancierd door middel van giften is de continuïteit niet in gevaar (gekomen).

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen

**BALANS PER 31 DECEMBER 2021**

(Na bestemming resultaat)

	<u>31.12.2021</u>		<u>31.12.2020</u>	
<i>ACTIVA</i>	€	€	€	€
<b>VASTE ACTIVA</b>				
<b>Materiële vaste activa</b>				
Museumlogger SCH236 Noordster		1		1
<b>VLOTTENDE ACTIVA</b>				
<b>Voorraad</b>				
Voorraad messroom		495		511
<b>Vorderingen</b>				
Belastingen en sociale verzekeringen		1.668		937
Nog te ontvangen donaties		35.225		113.900
Overige vorderingen en overlopende activa		<u>11.792</u>		<u>2.853</u>
		48.685		117.690
<b>Liquide middelen</b>		16.047		18.919
<b>TOTAAL</b>		<u><u>65.228</u></u>		<u><u>137.121</u></u>

**BALANS PER 31 DECEMBER 2021**

(Na bestemming resultaat)

<i>PASSIVA</i>	<u>31.12.2021</u>		<u>31.12.2020</u>	
	€	€	€	€
<b>Reserves en fondsen</b>				
Bestemmingsreserve restauratiekosten	<b>13.736</b>		-7.387	
Bestemmingsreserve surveykosten	<b>10.000</b>		8.000	
Overige reserves	<u><b>1</b></u>		<u>1</u>	
		<b>23.737</b>		614
<b>Kortlopende schulden</b>				
Crediteuren	<b>4.464</b>		21.592	
Nog te factureren donaties	<b>35.225</b>		113.900	
Overige schulden en overlopende passiva	<u><b>1.802</b></u>		<u>1.015</u>	
		<b>41.491</b>		136.507
<b>TOTAAL</b>		<u><u><b>65.228</b></u></u>		<u><u>137.121</u></u>

**STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2021**

	<u>2021</u>		<u>2020</u>	
	€	€	€	€
<b>BATEN</b>				
Donaties en subsidies		<b>90.675</b>		55.000
Omzet diensten en horeca		<b>2.994</b>		2.367
Donateurs		<b>9.092</b>		9.241
Vleetloggerboek		<b>32.946</b>		0
		<hr/>		<hr/>
<b>Totaal baten</b>		<b>135.707</b>		66.608
 <b>LASTEN</b>				
Kostprijs omzet diensten en horeca		<b>1.766</b>		1.427
Kostprijs vleetloggerboek		<b>27.203</b>		0
Restauratiekosten		<b>70.727</b>		93.993
Exploitatiekosten schip		<b>6.755</b>		5.676
Algemene kosten		<b>8.133</b>		5.476
		<hr/>		<hr/>
<b>Totaal lasten</b>		<b>114.584</b>		106.572
<b>Saldo van baten en lasten</b>		<b>21.123</b>		-39.964
Mutaties bestemmingsreserve		<b>-21.123</b>		39.964
		<hr/>		<hr/>
<b>Resultaat</b>		<b>0</b>		0
		<hr/> <hr/>		<hr/> <hr/>

**Toelichting op de balans per 31 december 2021**

**MATERIELE VASTE ACTIVA**

	<b>Museumlogger SCH236 Noordster</b>
	<u>€</u>
Aanschafwaarde per 1 januari 2021	1
Cumulatieve afschrijving	<u>0</u>
Boekwaarde per 1 januari 2021	<u><u>1</u></u>
Investeringen	0
Afschrijvingen	<u>0</u>
	<u><u>0</u></u>
Aanschafwaarde per 31 december 2021	1
Cumulatieve afschrijving	<u>0</u>
Boekwaarde per 31 december 2021	<u><u>1</u></u>

De museumlogger is op 22 juni 2017 overgedragen tegen een overdrachtprijs van 'nihil'. De taxatiewaarde op het moment van overdracht was € 200.000.

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	<u>€</u>	<u>€</u>
<b>Voorraad</b>		
Voorraad messroom	<u><u>495</u></u>	<u><u>511</u></u>
<b>Belastingen en sociale verzekeringen</b>		
Omzetbelasting	<u><u>1.668</u></u>	<u><u>937</u></u>

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	€	€
<b>Nog te ontvangen donaties</b>		
Stichting van der Toorn (restant van 20%)	<b>20.000</b>	40.000
Stichting Initiatief Op Scheveningen - 4e fase (restant van 20%)	<b>7.500</b>	7.500
Prins Bernhard Cultuurfonds (restant van 100%)	<b>5.000</b>	5.000
Mondriaan Fonds (restant van 5%)	<b>2.725</b>	54.500
Stichting Initiatief Op Scheveningen - 3e fase (restant nul ultimo 2021)	<b>0</b>	6.900
	<u>35.225</u>	<u>113.900</u>
	<u><u>35.225</u></u>	<u><u>113.900</u></u>
<p>Bovenstaande te ontvangen donaties zijn wel toegezegd maar nog niet gefactureerd, om die reden zijn deze posten tevens opgenomen onder de nog te factureren donaties.</p>		
<b>Overige vorderingen en overlopende activa</b>		
Nog te crediteren facturen	<b>8.282</b>	0
Vooruitbetaalde zeeasco verzekering	<b>1.144</b>	1.144
Vooruitbetaalde AVB verzekering	<b>914</b>	914
Vooruitbetaalde bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering	<b>665</b>	665
Kruisposten	<b>655</b>	0
Vooruitbetaalde Protection&Indemnity verzekering	<b>104</b>	104
Overige	<b>28</b>	26
	<u>11.792</u>	<u>2.853</u>
	<u><u>11.792</u></u>	<u><u>2.853</u></u>
<b>Liquide middelen</b>		
Rabobank, zakelijke rekening	<b>15.890</b>	18.430
Kas (mess-room)	<b>93</b>	193
Kas (aan boord)	<b>64</b>	296
	<u>16.047</u>	<u>18.919</u>
	<u><u>16.047</u></u>	<u><u>18.919</u></u>

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen

RESERVES EN FONDSSEN

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
	€	€
<b>Bestemmingsreserve restauratiekosten</b>		
Stand per 1 januari	-7.387	32.577
Dotatie aan reserve	21.123	0
Vrijval uit reserve	<u>0</u>	<u>-39.964</u>
Stand per 31 december	<u><u>13.736</u></u>	<u><u>-7.387</u></u>

**Bestemmingsreserve surveykosten**

Stand per 1 januari	8.000	6.000
Mutatie reserve	<u>2.000</u>	<u>2.000</u>
Stand per 31 december	<u><u>10.000</u></u>	<u><u>8.000</u></u>

**Overige reserves**

Stand per 1 januari	1	1
Resultaatverwerking boekjaar	<u>0</u>	<u>0</u>
Stand per 31 december	<u><u>1</u></u>	<u><u>1</u></u>

KORTLOPENDE SCHULDEN

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	€	€
<b>Crediteuren</b>	<u><u>4.464</u></u>	<u><u>21.592</u></u>

**Nog te factureren donaties**

Voor een toelichting op deze post verwijzen wij u naar de post 'nog te ontvangen donaties' onder de vorderingen.

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen

<b>Overige schulden en overlopende passiva</b>	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	€	€
Accountants- en administratiekosten	<b>1.000</b>	1.000
Energiekosten	<b>675</b>	0
Bankkosten	<b>15</b>	15
Overige	<b>112</b>	0
	<u><b>1.802</b></u>	<u>1.015</u>

**Niet uit de balans blijvende rechten en verplichtingen**

*Donaties*

Van de volgende subsidies en donaties zijn ons voorwaarden bekend:

<u>Verstrekker</u>	<u>Datum</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Voorwaarde/opmerkingen</u>
		€	
Gemeente Den Haag	11-1-2017	25.000	besteding aan opstartkosten
McGroteMarkt B.V.	7-3-2017	2.500	besteding aan kombuis
Stichting Initiatief Op Scheveningen	11-8-2017	37.500	besteding aan 1 <sup>e</sup> fase
Fonds 1818	17-8-2017	70.000	besteding 1 <sup>e</sup> staal- en houtfase
Rabobank Stimuleringsfonds Regio DH	2-10-2017	30.000	besteding aan div. restauratie
Stichting Initiatief Op Scheveningen	29-6-2018	31.500	besteding aan 2 <sup>e</sup> fase
Stichting Schevenings Steunfonds	1-1-2018	15.000	€ 5.000 per jaar ('18/'19/'20)
Prins Bernhard Cultuurfonds	13-12-2018	25.000	restauratie achterschip/dekhuis
Stichting van der Toorn	19-7-2018	100.000	zie onder *
Stichting Initiatief Op Scheveningen	14-5-2019	34.500	besteding aan 3 <sup>e</sup> fase
Stichting Initiatief Op Scheveningen	16-10-2019	37.500	besteding aan 4 <sup>e</sup> fase
Prins Bernhard Cultuurfonds	10-12-2020	5.000	lesboek
Mondriaan Fonds	14-11-2020	54.500	achterdek/stuurhuis, schoorsteen
Cornelis Vrolijk B.V.	1-9-2021	4.500	inrichting van het stuurhuis
<i>Diversen donaties zonder voorwaarden</i>			
Verf Maaskant		17.500	
De Verffabriek Jotun		6.000	
ABN AMRO Bank N.V.		2.500	
W. van der Zwan en Zonen B.V.		12.500	
Jaczon B.V.		5.000	
Mevr. M.J. Groen-Spaans		2.832	
Respect Zorggroep 'Bosch en Duin'		1.000	
W. van der Zwan en Zonen B.V.		10.000	
Maritiem B.V.		2.500	
Totaal toegezegd		532.332	
Af: reeds gefactureerd		497.107	
Nog te factureren		<u><b>35.225</b></u>	

\* € 20.000 per jaar (2018-2022)  
 plaatsen van een naambord van de reders  
 schilderen van SCH 236 oorspronkelijke kleuren  
 aparte grootboekrekening voor kosten die samenhangen met deze gift



**Toelichting op de staat van baten en lasten over 2021**

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
	€	€
<b>Donaties en subsidies</b>		
Mondriaan Fonds	51.775	0
Stichting van der Toorn	20.000	20.000
Stichting Initiatief Op Scheveningen	6.900	0
W. van der Zwan en Zonen B.V.	5.000	5.000
Jaczon B.V.	4.500	0
Maritiem	2.500	0
Prins Bernhard Cultuurfonds	0	25.000
Stichting Schevenings Steunfonds	0	5.000
	<u>90.675</u>	<u>55.000</u>
 <b>Omzet diensten en horeca</b>		
Mess-room en publieksactiviteiten	2.244	1.623
Zaalhuur aan boord	750	744
	<u>2.994</u>	<u>2.367</u>
 <b>Donateurs</b>		
Donaties < € 50	5.884	5.465
Donaties > € 50	3.143	3.776
Overige donaties	65	0
	<u>9.092</u>	<u>9.241</u>
 <b>Vleetloggerboek</b>		
Sponsoring	20.200	0
Verkopen	12.746	0
	<u>32.946</u>	<u>0</u>

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
	€	€
<b>Kostprijs omzet diensten en horeca</b>		
Messroom inkopen	1.412	1.427
Project 'Proef de zee'	<u>354</u>	<u>0</u>
	<u><u>1.766</u></u>	<u><u>1.427</u></u>
 <b>Kostprijs vleetloggerboek</b>		
Kostprijs	<u>27.203</u>	<u>0</u>
	<u><u>27.203</u></u>	<u><u>0</u></u>
 <b>Restauratiekosten</b>		
Restauratie stuurhuis	38.922	0
Inrichting museale ruimte	29.449	11.161
Materialen en overige kosten	1.193	3.715
Restauratie schippershut	1.163	0
Werkzaamheden door derden	<u>0</u>	<u>79.117</u>
	<u><u>70.727</u></u>	<u><u>93.993</u></u>
 <b>Exploitatiekosten schip</b>		
Onderhoud schip e.d.	2.405	386
Elektra en water	2.199	2.129
Survey kosten	2.151	2.149
Brandstoffen	<u>0</u>	<u>1.012</u>
	<u><u>6.755</u></u>	<u><u>5.676</u></u>

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen

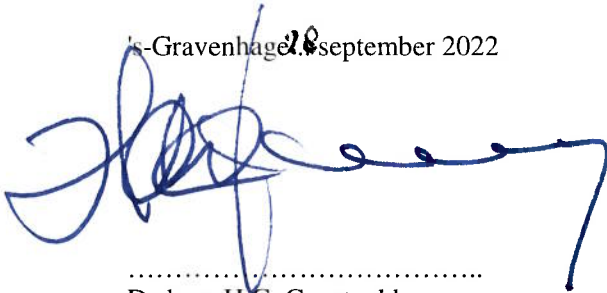
	<u>2021</u>	<u>2020</u>
	€	€
<b>Algemene kosten</b>		
Verzekeringen	<b>3.465</b>	2.776
Administratiekosten	<b>3.154</b>	2.118
Eindejaarsgeschenk vrijwilligers	<b>1.180</b>	0
Bankkosten	<b>185</b>	180
Porti	<b>80</b>	109
Automatiseringskosten	<b>50</b>	48
Kantoorbenodigdheden	<b>16</b>	5
Reiskostenvergoeding	<b>0</b>	236
Overige algemene kosten	<b>3</b>	4
	<u><b>8.133</b></u>	<u>5.476</u>
<b>Mutaties bestemmingreserve</b>		
Toevoeging aan reserve restauratiekosten	<b>-21.123</b>	0
Vrijval uit reserve restauratiekosten	<b>0</b>	39.964
	<u><b>-21.123</b></u>	<u>39.964</u>

**Overige gegevens**

*Vaststelling Jaarrekening 2021 Bestuur*

Hierbij verklaart het bestuur van Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen zich akkoord met de jaarrekening over 2021, zoals opgenomen in dit rapport.

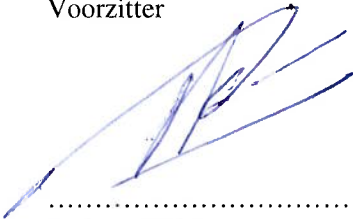
Amsterdam-Gravenhage, 10 september 2022



.....  
De heer H.C. Grootveld  
Voorzitter



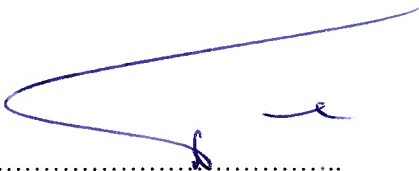
.....  
De heer M.P. Mos  
Penningmeester



.....  
De heer H. Groen  
Vice Voorzitter

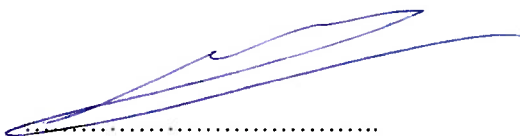


.....  
De heer N.A. Buijs  
Bestuurslid Technische Zaken



.....  
De heer T. van Dijk  
Secretaris

.....  
De heer W. Bruin  
Bestuurslid Werkgroepen



.....  
De heer N. Mos  
Bestuurslid Ledenadministrateur - 2de penningmeester

Het exploitatieresultaat 2021 wordt als volgt verwerkt :

Toevoeging overige reserves

€ \_\_\_\_\_

0