



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

PRAAIRAPPORT SCH 236

Praaibericht No. 31 – maart 2023

Beste Vrijwilligers, Vrienden-Donateurs & Sponsors en leden van het Comité van Aanbeveling van de Noordster!

Met het lengen der dagen komt beetje bij beetje de voltooiing van de restauratie steeds meer in zicht, in het bijzonder wat de brug en de schippershut betreft. In de afgelopen weken werd in de brug een begin gemaakt met de plaatsing van de schuiframen naar oorspronkelijke constructie. Dat gebeurt in vier van de negen ramen. Wanneer ze klaar zijn kunnen de ramen omlaag en omhoog getrokken worden met een leren riem, die voorzien is van een paar onder elkaar liggende gaten waarmee het raam op de gewenste stand kan worden vastgezet.



Schuifraam wordt in de lak gezet

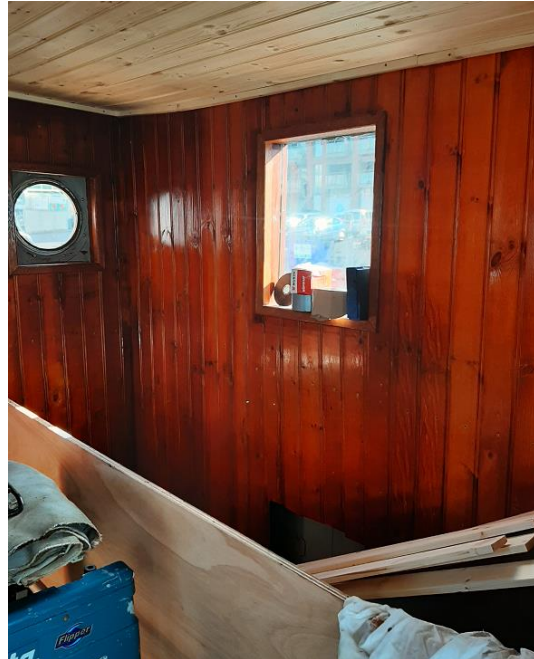
Verder werd in de brug het stuurwiel geplaatst. Het is een origineel exemplaar uit de jaren vijftig zoals dat vroeger ook op een logger werd gebruikt. De brug krijgt ook hierdoor weer een stukje terug van de sfeer uit vroeger dagen.



Stuurwiel in brug

De eerlijkheid gebiedt wel te zeggen dat het stuur louter en alleen is aangebracht voor het gezicht en omdat het vroeger zo was. In werkelijkheid beschikt de Noordster natuurlijk over een moderne stuurinrichting, waarbij de koersbepaling niet meer met een ouderwets wiel plaatsvindt maar door middel van een modern instrumentarium. We zouden anders geen *varend* erfgoed kunnen zijn. Net zo goed als de verbinding tussen stuurinrichting en roer niet meer zoals vroeger bestaat uit een stuurketting, maar nu alles hydraulisch werkt. De ketting ligt er natuurlijk wel zoals deze er ook vroeger lag: bovendecks aan stuur- en bakboord dik in het vet in open stalen glijgoten die naar het roerkwadrant toe lopen.

In de schippershut is de wand betimmering aan alle drie zijden bijna voltooid. Aan bakboordzijde wordt de kooi aangebracht waarin de schipper zijn slaappleats had. De bediening van het radiopeiltoestel zit er al en binnenkort worden de andere navigatie instrumenten geplaatst, zoals de radiozend- en ontvangstinstallatie (oftewel 'de zender'), de echometer om de haring op te sporen, een barometer en een scheepsklok. Het kompas bevindt zich vanzelfsprekend in het dak van de stuurhut recht boven het stuurwiel.



Betimmering schippershut aan stuurboord gereed – op de voorgrond het radiopeiltoestel *Aan bakboord het begin van de kooi van de schipper*

Om de brug en schippershut gemakkelijker toegankelijk te maken werd er vanuit de omloop van de machinekamer een trap geplaatst die naar boven leidt. De trap komt uit in de schippershut en daar is het trapgat afsluitbaar met een gelijkvloers liggend scharnierend stalen luik.



Trap naar brug en schippershut

Scharnierend luik



Benedendeks krijgt de motorkamer een schilderbeurt, in het bijzonder wat de wanden betreft.



Schilderwerk motorkamer



De inrichting van de messroom kreeg nader gestalte met de inbouw van de kooien, die als opbergruimten gaan worden gebruikt.



*Kooien
in messroom
achterin*

Voor de museale collectie kregen we van de familie van Jochem Westerduin welgeteld 45 mappen met foto's en documentatie van Scheveningse, Vlaardingse en Katwijkse vleetloggers, zijtrawlers en hektrawlers. Daaronder bevinden zich in het bijzonder veel foto's van de Noordster door de jaren heen en met een bijschrijving van de levensloop. Het is een mooie aanwinst voor onze documentatie over met name de Scheveningse visserij. Met instemming van de familie zal aan de verzameling van schepen uit Katwijk en Vlaardingen een passende bestemming worden omgezien.

Van de heer Adrie Taal ontvingen wij een plastic haringvat dat destijds de houten ton verving. Voor het gebruik van dit vat kwam niet langer de deskundigheid te pas die vroeger bij het maken en voor het gebruik van de houten ton was vereist. Daarbij was vakmanschap nodig voor het maken (het droge kuipen) van de ton, het pakken van de haring en het dichtmaken (natte kuipen) van de ton met behulp van dissels en geplozen afdichtmateriaal ('werk'), het op temperatuur houden, het 'bijpekelen' aan de wal voordat het kantje werd gerold en wat dies meer zij. Bij het gefabriceerde plastic vat daarentegen kon worden volstaan met een simpel dichtdraaien van de deksel en anders dan in een kantje was de haring er ook minder lang houdbaar in. In de collectie kan het plastic vat mooi dienen om de verschillen met het klassieke houten haringkantje te laten zien.



Plastic haringvat

Onze planning is erop gericht dat ook de inrichting van brug en schippershut op Vlaggetjesdag 17 juni 2023 is voltooid. Meer daarover in het eerstvolgende praaibericht.

Een hartelijke groet vanaf brug en bestuurstaaf van de Noordster!

*Mr Henk Grootveld,
bestuursvoorzitter*