



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156  
2583 CN Den Haag  
Email: [info@sch236.nl](mailto:info@sch236.nl)  
[www.sch236.nl](http://www.sch236.nl)

## PRAAIRAPPORT SCH 236

### Praaibericht No. 33 – oktober 2023

*Beste Vrijwilligers, Vrienden-Donateurs & Sponsors en Leden van het Comité van Aanbeveling van de Noordster!*

#### ***Zeven jaar na dato – restauratie op oor na gevild***

Op 30 september 2016 werd de Stichting Sch 236 Noordster terug op Scheveningen opgericht. Notaris Lentze verleed toen de oprichtingsakte in het ruim van de *Aurora*, dat toen nog was ingericht voor de offshore industrie. We stonden aan het begin van een periode van ontmanteling, opbouw en herinrichting.

Nu zeven jaar later is de restauratie op een oor na gevild. Het tonnenruim is een prachtige tentoonstellingsruimte, het voorin heeft zijn oorspronkelijke inrichting, het dek is weer een heus vleetlogger dek met platte luiken en krebbes en de brug met schippershut ademt weer de sfeer van 1950. Het alles is te danken aan velen. Onze Graaiploeg die met enthousiasme de handen uit de mouw stak, Boeg Nautic die voor de technisch-professionele zaken zorgde en natuurlijk alle sponsors en donateurs, zonder wier financiële steun we het allemaal niet voor elkaar zouden hebben gekregen. En ook van achter de bestuurstafel is het nodige verricht: niet alleen tijdens de maandelijkse vergaderingen voor het nemen van besluiten en bepalen van het beleid, het maken van de vereiste jaarverslagen en bestuursnotulen en alles wat daarmee verband houdt, maar vooral ook om het feitelijk regelen en uitvoeren van besluiten. Met name de planning en dagelijkse uitvoering van de restauratie en de wekelijkse werkvergadering van de Graaiploeg. Bestuurslid/projectleider Nico Buijs en bestuurslid/ploegleider Wout Bruin hadden er bijna een dagtaak aan...

#### ***Dank aan ploegleider Wout Bruin***



Intussen trad laatstgenoemde op 1 september jongstleden na bijna zes bestuursjaren terug uit het bestuur. We zijn Wout Bruin veel dank verschuldigd voor al de tijd die hij vrijwel dagelijks met inzet en toewijding heeft besteed aan de restauratie van de Noordster, meer in het bijzonder het als ploegleider coördineren van de werkzaamheden van de Graaiploeg. Zijn rol is van essentieel belang geweest in de ombouw van *Aurora* tot *Noordster*.

Zijn portefeuille is inmiddels overgenomen door Nico Buijs en 2<sup>de</sup> penningmeester & voorzitter museumcommissie Nico Mos.

## Laatste loodjes



**Winchkop**

In de afgelopen maanden werd er hard naar de voltooiing van de restauratie toegewerkt. Een greep: de winch werd voorzien van een kop naar origineel model.

Tijdens het halen van de vleet werd de reep over de kop gelegd en de afhouder zorgde ervoor dat de polsdikke en een paar kilometer lange lijn ordentelijk naar de reepkeet liep, waar de reepschieter ervoor zorgde dat de reep goed werd belegd opdat die er bij het volgende schot weer als een zonnetje uit liep. De winchkop werd in Vlaardingen vervaardigd door Piet Regeer, die we daarvoor zeer dankbaar zijn. De kop staat dik in de vernis en zal nog vele teelten meegaan.

In de schippershut werd de apparatuur aangebracht, die de schipper vroeger gebruikte. Zoals de zender, de echometer en aan de wand een kaart met de visgronden van de Noordzee. Daarop kon hij met passer en schuifliniaal positie bepalen, mede aan de hand van het radiopeiltoestel dat zich al een tijdje in de hut bevond.

Verder staat er ook de verbandkist met medicijnen, zalven en verband voor het geval van ziekte of verwonding. De kist - op de visserij beter bekend als 'zallefdô's' - heeft blijkens opschrift ooit dienst gedaan op de SCH 342 Zeemeeuw (1919) van rederij Jac. den Dulk Zn. De schipper had die kist in beheer en in geval van nood wist hij hoe te handelen dankzij het 'rode boekje' dat op vele loggers - en dus ook de Noordster - aanwezig was en dat we geschonken kregen van Ron de Graaf.



### **Boekje geneeskundige hulp aan boord**

De stuurhut kreeg er ook een aantal objecten bij.



**Asbakje SMS**

Het houten stuurrad stond er al, maar nu kwam er ook een origineel wandasbakje bij, afkomstig van de Sleephelling Maatschappij Scheveningen. Het hing op vele loggers vlak bij de roerganger, zodat hij de restanten van zijn zware Van Nelle netjes kwijt kon.



Binnen handbereik bevindt zich daar ook de kijker in een speciaal daarvoor vervaardigd houten bakje.

Er werd ook een telegraaf geplaatst, waarmee vanaf de brug rechtstreeks instructie naar de motorkamer kon worden gegeven, variërend van volle kracht vooruit tot volle kracht achteruit met daartussen in diverse tussensnelheden als aan weerszijden van het instrument aangegeven.

Aan de wand van de brug werd een schippersgalerij aangebracht. Tijdens de visserijperiode hadden negen schippers hier hun domein. Van ieder is een foto opgehangen, met daaronder o.m. vermeld de tijdvakken waarop zij schipper waren. Achtereenvolgens: Cornelis de Graaf (1950-1955)), Arie de Graaf (wintermaanden 1953-1955), Piet de Jong (oktober-december 1955), Jacob Mos (1956-1959), Karel Kleijn (1960-1962), Leen den Dulk (winter/voorjaar 1961/1962), Willem de Jong (1963), Arie van der Toorn (mei-juni 1967), Maarten Vrolijk (1964-1968). Allemaal stonden ze hier aan het roer...



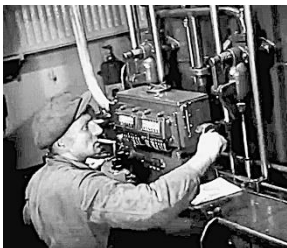
Veel dank aan Bert van der Toorn die het allemaal samenstelde.

### Schippersgalerij

Ook elders aan boord zijn foto's aangebracht op plekken waar de bezoeker kan zien wat daar gebeurde. Zo in de schippershut naast de zeekaart een foto van de schipper die positie bepaalt. Achter de winchkop een foto van de afhouder met de reep. In het voorlogies een foto van de daar verblijvende bemanning, in de kombuis een plaatje van de kok, in de motorkamer de monteur met zijn 'karretje' en bij de krebber aan dek komt een foto waarop men kan zien hoe de vleet werd binnen gehaald. Bert van der Toorn stelde het allemaal samen en dat bovendien zonder de daaraan verbonden kosten van materiaal in rekening te brengen. Daarvoor dubbel dank!



Schipper bij zeekaart



Plaatje van de monteur



Afhouder achter winchkop



Voorlogies



Plaatje van de kok

Die dank geldt ook voor de fraaie *powerpoint* presentatie die Bert van der Toorn maakte over het werk van het Hospitaalkerkschip De Hoop dat van 1899 tot 1988 onder de vissersvloot medische, materiële en geestelijke bijstand verleende.

Maar liefst honderd foto's geven een prachtig beeld van het werk dat achtereenvolgens met vier schepen - De Hoop I (1899), II (1913), III (1955) en IV (1964) - door de jaren heen werd verricht. De Hoop IV deed zijn laatste reis in 1988 – dit jaar 35 jaar geleden. De presentatie en de voorwerpen in de vitrines brengen bijna 90 jaar De Hoop in beeld.

-1898-

### -De eerste bijeenkomst op weg naar een Hospitaal-Kerkschip-

*The preliminary meeting of the Committee was held in the Frasnepolsky Hotel, on Wednesday Evening May 4<sup>th</sup> 1898*

*After discussion it was resolved that the Society should be designated (De Vereniging voor Stulp aan zeelieden)*

Titelblad *powerpoint* o.i.d.

### Noordster nu officieel museumlogger

En zo naderen we geleidelijk onze voltooiing. Per 15 oktober zijn we officieel voor regulier museumbezoek open op woensdag, zaterdag en zondag van 12.00 tot 16.00

uur. Bijzonder museumbezoek buiten deze uren is op afspraak. De entreprijs bedraagt 7,50 euro. We hebben een aanvraag als geregistreerd museum ingediend en als die wordt gehonoreerd zal men ook met de museumjaarkaart aan boord kunnen. Leden van de Graaiploeg nemen de rol van gastheer op zich, bemannen het buffet en geven rondleidingen. In het kader van de met Muzee Scheveningen bestaande samenwerkingsovereenkomst zullen bezoekers van Muzee Scheveningen ook bij ons aan boord welkom zijn. Aan het eind van dit jaar zijn we technisch vaarklaar – alleen de stuurmachine moet nog worden aangesloten - en kan de Noordster na jaren van klaarmaken aan de kant weer naar buiten. Er kan worden gevaren met maximaal 12 passagiers; voor grotere groepen zijn nadere faciliteiten nodig.

### ***Uitvarende Noordster***



*..met aan het roer...*

### ***Onderhoud en exploitatie kosten geld***

De restauratie mag dan wel klaar zijn, de Noordster zelf is dat nooit. Weersomstandigheden doen hun invloed gelden, zodat met regelmaat de verfkwaast moet worden gehanteerd en ander onderhoudswerk moet worden verricht. Het is bij de Graaiploeg in goede handen, maar het benodigde materieel kost geld. Dat geldt ook voor de vaste lasten die aan de exploitatie van varend museumschip verbonden zijn, zoals verzekeringspremie, energieleverantie, certificering, reservering hellingbeurt enzovoorts. Financiële steun is daarbij onmisbaar. Namens onze 2<sup>e</sup> penningmeester Nico Mos breng ik die noodzaak graag onder de aandacht bij degenen – het zijn er gelukkig weinig - die hun donatie voor 2023 nog niet hebben overgemaakt. Alvast hartelijk dank! Door ieders gevende hand ligt er een mooie Noordster aan de kant!

Een hartelijke groet  
vanaf brug en bestuurstafel van de Noordster!

*Mr Henk Grootveld  
Voorzitter Stichting SCH 236 Noordster  
terug op Scheveningen*

