



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

SCH 236 Noordster Praaibericht no.35. Maart 2024.

Het eerste praaibericht van 2024 en het eerste praaibericht van mij als nieuwe voorzitter van de Stichting Noorster terug op Scheveningen.

Eind December kreeg ik tijdens de *behouden teelt borrel* een nieuwe voorzitters hamer aangeboden van aftredend voorzitter Henk Grootveld. Een uniek exemplaar met een nautische uitstraling. Nergens te koop. Dat deze hamer maar lang gebruikt mag worden.



In mijn eerste toespraak(je) als voorzitter heb ik het Scheveningse gezegde:
« 'n goed zwaard an je zij 'ebbe « gebruikt.



Dat heeft niets te maken met een zwaard, dat als wapen wordt gebruikt, maar met de zijzwaarden van een platbodem. En op Scheveningen kijken we dan voornamelijk naar de bomschuit. Zonder zijzwaarden kan de schuit niet zeilen en niet daar komen waar ze heen wil.

Datzelfde geldt voor een voorzitter; zonder vrijwilligers op de Noordster heeft het geen zin om te besturen.

We hebben een korte winterstop gehouden, waarna op 19 januari jl. Ds. Jan Maasland samen met de Zingende Zeelui extra aandacht heeft gegeven aan de huidige tentoonstelling over het Hospitaal Kerkschip de Hoop.

Een paar vrijwilligers hielden het niet uit thuis en hebben ook tijdens de winterstop elke week een paar uurtjes aan boord doorgebracht om verder te gaan met werkzaamheden.

Foto: Dick Teske



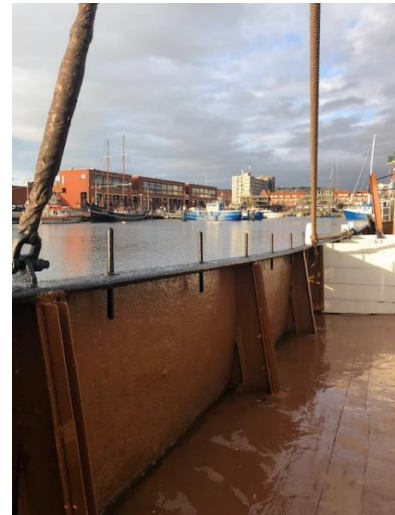
Zo zijn de 'elektrikers' *zachies aan* doorgedaan. Juist hun werk is vaak niet zichtbaar. Tenslotte zit er ergens een lichtschakelaar of stopcontact, maar eer dat er zit, is er vaak een hoop werk verricht. Zo hebben we op de brug apart 24V voor o.a. de boordlichten. Ook de nieuwe marifoon (Spoetnik) werkt op 12V, wat via een omvormer van 24 naar 12V in orde is gemaakt. Hiervoor zijn ook antennes aangebracht en aangesloten.

En sinds een aantal weken hebben we een werkende scheepshoorn.

De schippers galerij op de brug is opnieuw afgedrukt en voorzien van een plastic bescherming. Ziet er weer keurig uit.



We hebben een mooi stel visborden cadeau gekregen van Nico Letsch van de SCH 43. Deze visborden zijn van hout in een ijzeren frame en komen behoorlijke dicht bij de visborden, die in gebruik waren op de Noordster. De visborden zijn ondertussen onder handen genomen. Het ijzerwerk is geconserveerd en zwart geverfd. Beide visborden hebben ondertussen en plekje gekregen bij de galgen aan stuurboordzijde. Tevens is de verschansing aan stuurboord voorzien van pennen. We gaan hier een stuk trawl net plaatsen op de pennen.



Omdat de visborden aan stuurboordzijde staan is ook de *viskee* van bakboord naar stuurboord verplaatst. In de tijd dat de Noordster als vissersschip werkzaam was, was het of haringvissen of *trolle*. Nu laten we beide visserij methoden tegelijkertijd zien aan het publiek. Een zeer mooie uitbreiding van de museumfunctie.



Op vrijdag 2 Februari hebben we vroeg in de ochtend bezoek gehad van Willem Ment den Heijer met leden van ICES, de *International Council for the Exploration of the Seas*. Een internationale groep van biologen en wetenschappers, die via de maritieme afdeling van de Universiteit van Wageningen een bezoek aan Scheveningen bracht.

De wetenschappers worden geconsulteerd bij de inschatting van de omvang van de diverse visbestanden o.a. op de Noordzee. De groep had voorafgaand een bezoek aan de visafslag gemaakt. Mooie actie van Willem (EMK-vissers: *Eendracht maakt Macht*) om aan de Noordster te denken. Het is goed om een mix van bezoekers te hebben en de Noordster op deze manier multifunctioneel te maken. Ook vroeg in de ochtend waren onze vrijwilligers aanwezig om dit mogelijk te maken.

De Noordster als trouwlokatie.

Op 6 Maart hebben we vanuit de gemeente Den Haag officieel bericht ontvangen dat we goedkeuring hebben om als 'trouwlokatie' te fungeren. Brandweer is aan boord geweest en heeft alles in orde bevonden.

Er is een echtpaar dat zich op 19 April op de Noordster in de echt wil laten verbinden door niemand minder dan onze oude voorzitter Henk Grootveld.

Wat je al niet met een haringlogger kan doen. Opnieuw een mooi stukje publiciteit. Wellicht volgen er nog meer bruidsparen. En hoewel 19 April dan de eerste keer wordt, er is al eens eerder een bruidspaar gespot op de Noordster.

Getuige de onderstaande foto's.



Een ander stukje geschiedenis van de Noordster

De Noordster als offshore vessel. De Noordster is onder de naam Aurora lange tijd werkzaam geweest in de offshore en dan veelal als *guard vessel* bij seismologisch onderzoek.

Bij seismologisch onderzoek zijn het vooral de oliemaatschappijen, die op zoek zijn naar olievelden. Een speciaal daarvoor gebouwd schip sleept kilometers lange lijnen achter zich aan met peperdure apparatuur. Vaak 2 of 3 bewakingsschepen (*guard vessel*) bevinden zich in de buurt van dat onderzoeksschip en moeten ervoor zorgen dat andere scheepvaart op afstand blijft. Dat ze daarbij in vele uithoeken van de aarde is geweest laat bijgaande foto van de monsterrol zien.

| Salario | Sumas adejuntas del Salario | Duración del Contrato | Puerto de Embarque | | Nombre y firma del Consol |
|-----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Salary | Salary add-ons | Duration of Contract | Port of Enrolment | | Name and signature of the Consul |
| | | | Firma del Tripulante | Lugar y Fecha | |
| | | | Signature of crew member | Place and Date | |
| | | 2 MONTHS | [Signature] | STELLENDAM 12. JAN. 2008 | |
| | | 2 MONTHS | [Signature] | STELLENDAM 15. JAN. 2008 | |
| | | 6 MONTHS | [Signature] | HAMMERFEST 05. NOV. 2007 | |
| | | 5 MONTHS | [Signature] | SCHEVENINGEN 17. SEP. 2007 | |
| | | 5 MONTHS | [Signature] | STELLENDAM 12. JAN. 2008 | |
| | | 2 MONTHS | [Signature] | GALVESTON 10. MAR. 2008 | |
| | | 2 MONTHS | [Signature] | GALVESTON 10. MAR. 2008 | |
| | | 5 MONTHS | [Signature] | GALVESTON 10. MAR. 2008 | |
| | | 3 MONTHS | [Signature] | FOURCHON 10. MAY. 2008 | |
| AS PER CONTRACT | NIL | 2 MONTHS | [Signature] | FOURCHON - USA 31. MAY. 2008 | CAPT. Jack Los Ch |
| AS PER CONTRACT | NIL | 3 MONTHS | [Signature] | FOURCHON - USA 31. MAY. 2008 | CAPT. Jack Los Ch |
| AS PER CONTRACT | NIL | | [Signature] | AT SEA 27. JUNE 2008 | |

| Puerto de Desembarco | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Port of Discharge | | |
| Firma del Tripulante | Lugar y Fecha | Nombre y Firma del Consol |
| Signature of crew member | Place and Date | Name and signature of the Consul |
| [Signature] | GALVESTON 10. MAR. 2008 | |
| [Signature] | GALVESTON 10. MAR. 2008 | |
| [Signature] | FOURCHON 10. MAR. 2008 | |
| [Signature] | GALVESTON 10. MAR. 2008 | |
| [Signature] | SCARBOROUGH 11. JUNE 2008 | |
| [Signature] | 31. 01. 08 | |
| [Signature] | 31. 01. 08 | |
| [Signature] | CHAQUARAMAS T&T 20. 08. 2008 | |
| [Signature] | CHAQUARAMAS T&T 20. 08. 2008 | |
| [Signature] | Georgetown 21. 08. 2008 | |
| [Signature] | CHAQUARAMAS T&T 20. 08. 2008 | |
| [Signature] | CHAQUARAMAS T&T 20. 08. 2008 | |

We lezen daarbij plaatsnamen rondom de Golf van Mexico. Zoals Galveston en Fourchon, plaatsen in de buurt van New Orleans. Maar ook Scarborough, Chaquaramas, beide plaatsen op Trinidad en Tobago. Verder lezen we nog Georgetown in Frans Guyana.

Tenslotte nog wat over het openstellen als museumschip. Na de Pasen gaan we elke woensdag-, zaterdag- en zondag middag open.

Een grote groep vrijwilligers heeft zich aangemeld om op die middagen aanwezig te zijn. Hiervoor worden nog roosters gemaakt en laten we met elkaar maar gaan ondervinden hoe dat allemaal in z'n werk gaat.

Om het voor het publiek duidelijker te maken hebben we banners laten maken, die aan weerszijden van de gangway zichtbaar zijn.

Er komen nog zogeheten «beachflags» waarop het woord «open» staat.

Arie Taal
Voorzitter Stichting SCH 236
Noordster terug op Scheveningen

