



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

SCH 236 Noordster Praaibericht no. 37

Augustus 2024

Donateursmiddag.

Op zaterdagmiddag 21 September is de Noordster van 14.00 tot 18.00 uur geopend voor onze donateurs. Uiteraard wel je monsterboekje meenemen. Op vertoon daarvan kan je aan boord komen en bonnen voor een drankje en een hapje krijgen. Er zullen voldoende vrijwilligers aanwezig zijn om tekst en uitleg te geven over de restauratie en bij alles wat er zoal te zien is op de Noordster.

De door Jurgen Richter gemaakte en door Stichting Van der Toorn gefinancierde film over de gehele restauratie zal die middag ook doorlopend vertoond worden in de museale ruimte.

Proefvaart donderdag 13 Juni.

Eindelijk, behoudens een keer verhalen in de haven en de sleepreis naar IJmuiden voor het droogzetten in 2022, ging de Noordster op donderdag 13 Juni op eigen kracht van de kant voor een proefvaart door de Scheveningse havens.

Zoals te zien op de foto was de ouwe haven nagenoeg leeg. Ruimte genoeg voor de Noordster om een rondje te draaien.



Alles functioneerde naar wens. Het van de kant gaan en weer voor de kant komen verliep prima. Motortje draaide en ook de recent aangesloten joystick voor het bedienen van het roer werkte goed.

Klaar om de dag erop mee te varen met de vaartocht voor oud vissers.

In de voorafgaande weken leek het wel graaitijd aan boord. De witte bies rondom is opgehaald. De nummers weer mooi in de witte verf en met behulp van een hoogwerker zijn ook de toppen van de masten weer in de witte verf gezet. Binnen zijn de nodige voorbereidingen voor het varen gemaakt. Eén en ander is 'gezeevast' en kwetsbare objecten zijn uit de vitrines gehaald.



En dan vrijdag 14 Juni varen met oud vissers. Eindelijk weer met de Noordster de Noordzee op. Iedereen die zich hiervoor had aangemeld werd verdeeld over de Trip Senior en de Fortuna. De Noordster was bestemd voor de eigen vrijwilligers.

Verzekering technisch was alles in orde en ook wat betreft veiligheid. Er waren 50 reddingsvesten aan boord. Opblaasbare vloten voor 50 man. Een functionerende marifoon. En - niet te vergeten - een originele scheepshoorn (we konden ons laten horen). Op de brug werd schipper Leo van der Harst bijgestaan door onze jongste vrijwilliger Arie Ros.



Nadat iedereen, uiteraard op vertoon van z'n monsterboekje, ingescheept was gooiden eerst de Trip Senior en de Fortuna los. Daarna volgde de Noordster.

De reddingboot van station Scheveningen was uiteraard ook van de partij en toen het vlotje eenmaal buitengaats was, kwam al gauw de Balder uit Vlaardingen in zicht.

De Balder was onderweg naar Scheveningen in verband met Vlaggetjesdag en werd door de schepen met oud vissers gepraaid en hartelijk welkom geheten.



Ondanks de proefvaart de dag ervoor kreeg de Noordster toch met technische problemen te maken. De koelwater temperatuur van de hoofdmotor liep op.

Besloten werd om 'dead slow' weer richting de haven te koersen. De temperatuur liep niet verder op en zakte gelukkig zelfs weer iets.

Zoals Johan Cruijff al zei: Ieder nadeel heb zijn voordeel. In de tijd na Vlaggetjesdag zijn de monteurs het koelwatersysteem gaan inspecteren en als gevolg van de lange stilligtijd waren de smeeroliekoeler en warmtewisselaar voor de voorverwarming behoorlijk vervuild.

Hierdoor was er niet genoeg koelwater circulatie. Dat is nu weer in orde.

Het tripje zorgde voor heel wat mooie foto's en filmpjes. Bijgaande foto's vormen een mooi verslag van de tocht.





Vlaggetjesdag.

Dan de dag na het varen met de oud vissers: Vlaggetjesdag. Al vroeg was er een ploegje aan boord om alles in gereedheid te brengen. Een kraam aan de wal met een mooi achtergronddoek en zowel aan dek als onderdeks alles weer klaar om bezoekers te ontvangen.

RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 856776269; ANBI

En die zijn er geweest. Vanaf moment dat de loopplank openging tot einde middag, feitelijk een constante stroom van zo'n 1100 bezoekers, zowel op het schip als bij de informatiestand op de kade. Bezoekers waren er uit allerlei landen. Goed te merken dat Den Haag een internationale stad is.



Uiteraard waren er veel Scheveningers, maar ook 'uitgewaaid' Scheveningers, die toch vaak nog hun 'roots' in de visserij hadden via vaders of opa's.

Ondanks de problemen met de hoofdmotor de dag ervoor is er besloten om even van de kant te gaan om een rondje te maken door de oude haven.

Ook dat was een succes. Het publiek vond het fantastisch om mee te maken dat er een schip van de kant gaat en weer afmeert (had iemand al eens lang geleden gezegd: *brood en spelen*). Voor de vrijwilligers overigens een welkome afwisseling dat uurtje van de kant. Even een soort rustmomentje.

We kunnen terugkijken of een succesvolle dag met stralend weer. Uiteraard is er na afloop nog het nodige te doen.

Aan het einde van de dag is de boel wel aan kant gemaakt, maar na het weekend hebben vrijwilligers het allemaal weer verder opgeruimd. 'Vlagges' naar beneden. Vloten weer van boord. Reddingsvesten naar het achterin. Kombuisje weer aan kant. Enzovoort.

Bezoek leerlingen van de Oranje school

We mogen ons verheugen in de belangstelling vanuit de basisscholen. In het voorjaar hebben we al wat bezoeken gehad en hebben we meegewerkt aan een project van 3 leerlingen uit het MBO. Op 25 Juni was er opnieuw een bezoek. Leerlingen waren eerst mee geweest op de Trip Senior en brachten daarna een bezoek aan de Noordster. Mink, Ben en Jaap waren ook nu weer als suppoost aanwezig om de groep op te vangen en rond te leiden en dat gaat ze goed af.



QR-codes. Er wordt ook gekeken, hoe we zaken - die met het museale karakter te maken hebben - kunnen verbeteren. Zo wordt het tijd voor een nieuwe folder en onderzoeken we of het informatiebord op de kade aangepast moet worden.

Ondertussen is op veel foto's, die op verschillende plaatsen aan boord te vinden zijn, sinds kort een QR-code geplaatst.

Via deze QR-code kunnen bezoekers met hun telefoon korte filmpjes bekijken, die betrekking hebben op datgene waar ze dan bij staan.



Het achterin is ondertussen zo goed als klaar. Hier en daar moet er nog detailwerk uitgevoerd worden. Van de 8 kooien zijn er 2 permanent weer ingericht als werkelijke scheepskooi. We hebben hier twee matrassen cadeau gekregen van de firma Health Foam. Kombaars (de groene deken), kussen, kussensloop zijn origineel en zijn geschonken door de zussen Tini en Dini Taal. Het beddengoed was nog van hun vader en is decennia lang zorgvuldig bewaard. De andere kooien hebben we hard nodig voor opslag. Opslag van wat museale objecten, maar ook voor verf en gereedschap.

Lopende werkzaamheden.

Zoals ik al in voorgaand praaibericht schreef: we zijn van restauratie onderweg naar museale exploitatie en onderhoud. Een schip is altijd blootgesteld aan weer en wind en dat merken we. We hebben enorm veel regen gehad in de eerste helft van het jaar. Helaas is met name het voordek niet waterdicht. Telkens, als we nu een mooie week hebben, worden er reparaties aan het dek uitgevoerd. Scheuren in de huidige toplaag worden opgehaald, moeten drogen en worden dan behandeld met sterk hechtende kit en afgedekt met stroken sterke dakbedekking. Daar zijn we nog even zoet mee, maar de resultaten zijn veelbelovend.

Het gatzeil. Het huidige gatzeil is officieel in bruikleen van Muzee Scheveningen. Dit gatzeil is wat betreft maatvoering net niet juist voor de Noordster. Afgelopen week is het gatzeil weer eens omhoog gegaan. We hadden een '*zuielijk winnetje*', dus mooi de wind op de kop. Het gatzeil is in niet zo'n beste staat. De mannen hebben het maar gelijk '*afgeslagen*'. Dat geeft ook weer gelegenheid om giek en gaffel na te lopen en de boel veilig te stellen voor de wintermaanden.

We gaan op zoek naar een nieuw gatzeil. De juiste maten zijn opgenomen en we gaan eens wat zeilmakers benaderen.

Ook al staat het niet veel op, een haringlogger zoals de Noordster is niet compleet zonder een gatzeil.



Visbakken

Door en voor de vrijwilligers was een visbak middag georganiseerd op vrijdag 9 Augustus. Mooi weer. 's'Oches nog een kwakke wind' maar de weerberichten waren gunstig. In de middag zou de wind gaan afnemen, zonnetje erbij en het zou droog blijven. Gelukkig kwamen de voorspellingen uit.

Vrijwilligers met aanhang konden allemaal aan dek.

Achterop stonden twee bakovens.



Iedereen was het over één ding zeker eens. Nergens eet je lekkerder lekkerbek of kibbeling dan op de Noordster. Er was ruim voldoende ingekocht, maar 'der bleef iet veul over'. Volgens de tamtam is er een heuse evenementen commissie opgericht en is er sprake van nog een keer zoiets, maar dan met een zeker schelpdier, die je ook in de Noordzee kan vangen. We zien er naar uit.



Haegsche Duym.

We kunnen er niet omheen. Scheveningen is al eeuwen een deel van Den Haag. En bij tijd en wijle worden we daarmee geconfronteerd. Zo ook afgelopen donderdag 28 Augustus. Uitreiking van de Haegsche Duym. Een onderscheiding voor vrijwilligers in het Haagse (en dus ook Scheveningen). Dit jaar waren er twee genomineerden voor de Haegsche Duym. Twee Scheveningers, te weten Nico Buijs en Rinus Vink. Beide heren waren met een list naar partycentrum Sir Winston in Rijswijk gelokt. Nico om bij de uitreiking van de Duym aan Rinus aanwezig te zijn en Rinus om bij de uitreiking van de Duym aan Nico aanwezig te zijn. Beiden hadden niet door dat ze zelf ook een Duym kregen tot het moment dat ze gevraagd werden om naar voren te komen. Ze

kregen de Duym voor hun vele jaren betrokkenheid als vrijwilliger op Vlaggetjesdag, bij de Sch236, de Makrelenloop, de voetbal, etc. Na de opening door Fred Zuiderwijk mocht onze voormalige voorzitter Henk Grootveld een overzicht geven van alle vrijwilligersactiviteiten waarbij de twee heren betrokken zijn, terwijl onze voormalige vice voorzitter Henk Groen hen de Duym mocht opspleden

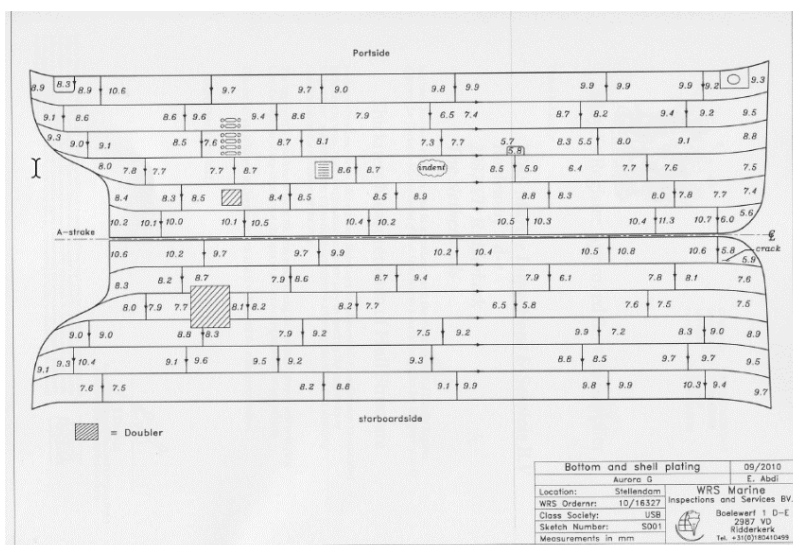


Wethouder Saskia Bruines mocht beide heren elk een cheque van € 500 overhandigen, ter besteding aan de activiteiten waar ze aan meewerken Een goed georganiseerde avond met optredens van het vissers vrouwen koor en van Ben Cramer.

Diktemetingen.

Stiekem denken we al een beetje na over de volgende 'dokking'. Die staat gepland ergens in 2026. We hebben al een kladblaadje, waar we zo nu en dan wat opschrijven. Diktemetingen van de romp is zo iets. Het is van belang om te weten hoe het met de romp gesteld is. Gelukkig hebben we gegevens uit de tijd, dat de Noordster nog als Aurora voor Rederij Groen voer. Hieronder een diktemeting rapport uit 2010. Wat op deze tekening goed te zien is, is dat de Noordster nog een geklonken schip is en dat alle huidplaten op deze schets zijn ingetekend. Als je op de kade langs de Noordster loopt, dan kan je alle huidplaten onderscheiden. En als we het dan toch over huidplaten hebben, de korte kanten noem je 'stuiken' en de lange zijden noem je 'landen'.

In de afgelopen maanden hebben we ook bezoek gehad van bestuursleden van de Stichting van der Toorn. Met het oog op de toekomstige dokking heeft deze Stichting ons een prachtig bedrag toegezegd dat jaarlijks wordt uitgekeerd. Namens bestuur en alle vrijwilligers heel hartelijk dank daarvoor.



Arie Taal

Voorzitter Stichting SCH-236 Noordster terug op Scheveningen