

Stichting Noordster terug op Scheveningen

Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

SCH 236 Noordster Praaibericht no.39 April 2025

Waarde Vrienden, Vrijwilligers en Leden van het Comité van Aanbeveling

Alhoewel we in zekere zin een winterstop houden, zijn er de afgelopen maanden weer genoeg zaken de revue gepasseerd, en zijn de onderhouds werkzaamheden gewoon doorgegaan. Vanwege het weer is er dan - wat betreft onderhoud - niet alles mogelijk, maar op een schip is altijd wel wat te doen.

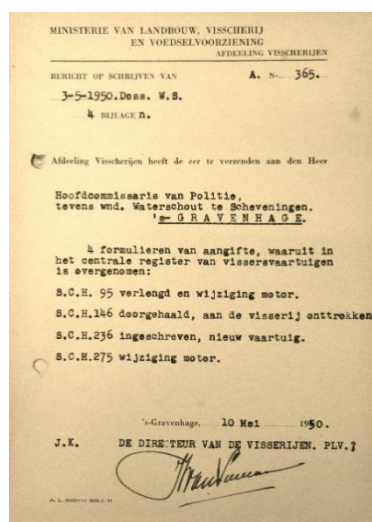
De Noordster is een leuk aantal keren verhuurd voor vergaderingen, verjaardagen of anderszins. Daar zijn we erg blij mee. Het zorgt voor bekendheid, helpt financieel en we krijgen veel enthousiaste reacties van diegenen, die aan boord zijn geweest en daar doen we het ook voor.

Op 10 Januari hielden we de nieuwjaarsborrel voor de vrijwilligers met partner. Er was een goede opkomst en een gezellige sfeer. Nieuwjaar is een moment om vooruit te kijken. Tijdens de toespraak van de voorzitter werd vooruit gekeken naar het 75-jarig bestaan van de Noordster.

We weten, dat voorjaar 1949 door rederij J.J. van der Toorn opdracht is gegeven voor de bouw van een nieuwe logger. Dit zou de eerste nieuwe naoorlogse logger voor een Scheveningse reder zijn. Weliswaar was er na de oorlog al een logger door de Sleephelling Maatschappij Scheveningen gebouwd "de Gorredijk", maar die was voor een IJmuidense reder.

Eerste week Juni 1949 is met de daadwerkelijke bouw van de Noordster begonnen en nog geen half jaar later, op 15 December van datzelfde jaar vond de te water lating plaats.

Op 3 Mei 1950 is de Noordster in het visserij register ingeschreven.



Op 25 Mei was de proefvaart en na Vlaggetjesdag vertrok de Noordster op 30 Mei met het hoge water naar de haringgronden.

We houden 25 Mei maar aan als geboortedatum. Na een geslaagde proefvaart was de Noordster toen gereed om datgene te gaan doen, waar ze voor was gebouwd.

Op maandag 13 januari jl. kreeg de "Noordster" bezoek van de familie De Jong. Willem de Jong was gedurende het jaar 1963 schipper op de "Noordster". Zijn foto is te zien in de "Scheepers-galerij" op de brug.

Het gezelschap bestond uit dertien personen, waaronder zijn inmiddels 88-jarige mevrouw A. de Jong – de Jong.

Verder bestond het bezoek uit twee dochters en een zoon met hun echtgenoten, twee kleinkinderen, mevrouw Tuit – de Jong, zus van Willem de Jong en broer Gerrit. Hij was in 1963 stuurman op de "Noordster".



En vermeldenswaardig: een kleindochter van de eerste schipper van de "Noordster", Kees de Graaf, Nelleke de Jong – Tuit, behoorde ook tot het gezelschap.

Na een gezellig samenzijn met een drankje, een hapje en uiteraard een rondleiding, werd nog een groepsfoto gemaakt en vertrok het gezelschap met een hoop informatie en een ervaring rijker weer huiswaarts.

Op 4 Februari hadden we een fors aantal leden van Sociëteit "de Witte" aan boord. Hun schrijversclub hield een bijeenkomst om schrijver Geert Gunneweg zijn verhaal te laten doen over zijn boek "Terug op Scheveningen". Een geslaagde bijeenkomst waar de leden tussendoor ook volop genoten van een harinkje.



Zondagochtend 23 Februari bezocht de "kuiergroep" van Jan Brand c.s., de Noordster voor opnames van zijn livestream "Kuieren". Een zeer geanimeerd verslag dat nog terug te luisteren/kijken is op [Facebook](#).



Op 15 Maart was er een groep 75-jarigen aan boord. Het betrof hier de reünie van een groep oud-leerlingen van de Savornin Lohmanschool uit de jaren 1956 - 1962, die dit schooljaar - net als de Noordster - allemaal hun 75-jarige verjaardag vieren.

We mogen ons ook weer verheugen op een huwelijk dat aan boord van de Noordster voltrokken zal worden. Sinds vorig jaar heeft de Noordster de mogelijkheid om als buitengewone trouw locatie te fungeren.

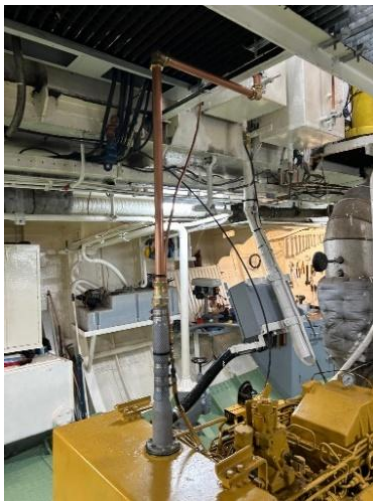
Op 11 April is het weer zover. In een volgend praaibericht zullen we u hier meer over vertellen. Bovenstaande voorbeelden geven aan, dat we ondanks de 'winterstop' ons best doen om 'open' te blijven.

Dankzij de 'winterstop' kan het jaarlijks onderhoud ook gewoon doorgaan. De luiken aan dek zijn de afgelopen maanden stuk voor stuk onderhanden genomen. De luiken, die precies doorgang bieden aan een harington, waren allemaal aan onderhoud toe. Verstevingingen zijn aangebracht. Lijm toegevoegd waar nodig en een aantal slotbouten aangebracht. Tenslotte een lik verf en ze kunnen er weer een paar jaar tegenaan.

Overigens zijn de originele houten luiken al een paar jaar na het in de vaart komen van de Noordster verwijderd en vervangen door een aantal vierkante stalen luiken in het midden van het dek. Deze stalen luiken hadden een hoge opstaande rand.



Eén van de luiken die aan de beurt is.



Onze hoofdmotor, een Caterpillar 3412, houdt ons ook nog steeds bezig.

Dankzij de oplettendheid van onze monteurs, die altijd het olieniveau peilen voordat de motor gestart wordt, kwamen we erachter, dat er water in het carter terecht gekomen was. Door de motor niet meer te starten is erger voorkomen. Later bleek dat de smeeroliekoeler lek was. Deze is ondertussen vervangen.

Verder is ook de expansie tank vervangen door een RVS-exemplaar en pas geleden is ook de leiding van expansie tank naar de motor vernieuwd.



Tijdens de wintermaanden is ook "het voorin" weer eens onder handen genomen. Alle kooien zijn leeggemaakt, schoongemaakt en waar nodig van een likje verf voorzien. Al het beddegoed (de strozakken en groene dekens) gelucht en/of gewassen. Kleding in kastjes uitgezocht en ook het oliegoed, dat daar hing weer eens goed nagekeken. Het zal vroeger niet altijd even fris geroken hebben daar voorin. Er was immers altijd wel nat goed. Men rookte veelal en het was ook niet altijd waterdicht. Het zou wel realistisch zijn, als we die geur konden terughalen en dat bezoekers dat werkelijk konden ruiken. Maar waarschijnlijk zitten de meeste bezoekers daar niet op te wachten.

Verder is het belangrijk, dat we de boel in goede conditie houden en daar hoort zo'n schoonmaak- en opknapbeurt gewoon bij.

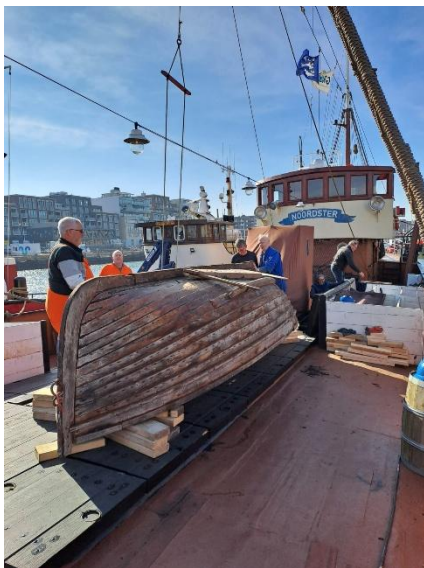
Dan nog een mooi bericht over het achterdek. Er wordt al flink aan gewerkt en over een tijdje (paar maanden) staat er een heuse sloep op het achterdek van de Noordster. Als het zover is, dan heeft de Noordster daadwerkelijk weer het uiterlijk van hoe ze eruit zag in 1950.



Oplettende vrijwilligers zagen eind Februari een advertentie op marktplaats. Een sloep te koop en ook nog in de buurt, in Delft. De opgegeven maten voldeden. Afspraak gemaakt en op 1 Maart zijn een paar man de sloep gaan bekijken. De sloep zal in zijn huidige staat niet blijven drijven maar is niet rot. De sloep heeft jaren binnen gestaan en is behoorlijk droog. Tussen veel gangen kan je van binnen naar buiten kijken.

Wij hoeven er niet mee te gaan varen. De sloep ligt momenteel onderste boven aan dek en alle kit- en verfresten worden verwijderd. De sloep zal zo goed mogelijk worden geconserveerd en wordt aan de buitenkant wit geverfd. Er zullen steunen gemaakt worden en in de toekomst moet er nog een mooi zeiltje gemaakt worden.

De sloep is gefinancierd door een van onze vrijwilligers, Piet Regeer. Piet, bedankt voor dit mooie verjaarsdagsgedeelte. Wellicht zullen we in de toekomst dat zeiltje niet helemaal vast maken zodat we makkelijk wat kunnen opbergen onder dat zeiltje. Dat werd in het verleden tenminste vaak gedaan. De kok had zo een mooie bergplaats voor z'n verse groente. Meestal lag er een tonnetje zeekaak in, dat bij het 'afsnijden' wel een bestemming vond.



We hebben nog een mooi verslag van de broers Nico en Jas Buijs over die sloepen. Zo weten we, dat de originele sloep van de Noordster gemaakt is bij de werf "Gebr. Buijs" te Krimpen aan de IJssel. Deze werf bestaat nog altijd.

Met de komst van zijtrawlers zijn met het verdwijnen van de motorloggers ook de sloepen verdwenen. Er moeten er honderden gemaakt zijn. Veel sloepen hebben hun weg nog gevonden als vissersbootje of - na te zijn voorzien van een dekje en kajuitje - nog als plezierjachtje. Hoeveel er daarvan nog de tand des tijds hebben doorstaan weten we niet.

Wij zijn blij met onze sloep. Hou het maar in de gaten. Als je voorbij loopt, zie je de sloep aan dek liggen.

Het laatste mooie nieuws is dat de brandweer de Noordster een week lang als oefenruimte heeft gebruikt om haar personeel te leren, hoe branden en andere gevaarlijke situaties in moeilijk begaanbare afgesloten ruimtes aan te pakken.

Een mooie actie vanuit 'het voorin' tot aan in de motorkamer.



Vanaf mei hopen we als museumschip weer op woensdag, zaterdag en zondagmiddag open te zijn, en bent u ook weer gewoon welkom.

Arie Taal

Voorzitter Stichting SCH-236 Noordster terug op Scheveningen