

Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Scheveningen
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

SCH-236 Noordster

Praaibericht no.45 Juni 2026

Beste vrienden, vrijwilligers, sponsors en donateurs,

Voor u weer een nieuw praaibericht. Deze keer met veel aandacht voor de dokking eind Maart bij Maaskant in Stellendam.

We naderen langzaamaan de zomer en daarbij ook weer Vlaggetjesdag. Vorig jaar was er nog een hoop gedoe met de NAVO-top. Dit jaar mogen we weer als vanouds.

De Noordster vaart op vrijdag 19 Juni mee met het Oud Vissers Varen en ligt op Vlaggetjesdag 20 Juni de hele dag voor de kant. Daar voorafgaand zal de Noordster op dinsdag 16 Juni het eerste vaatje nieuwe haring aan de wal brengen. Wind en weder dienende gaan we die ochtend vroeg naar buiten om vervolgens omstreeks half negen af te meren bij de visafslag om het vaatje over te dragen.

Begin Maart, om precies te zijn 4 Maart, ging de Noordster dit jaar voor het eerst van de kant. Het was mooi weer en het voornemen is om dit jaar meer te gaan varen. Niet alleen voor speciale gebeurtenissen, maar ook om de routine van het aan- en afmeren erin te houden en om het karretje even te laten werken.

De dag ervoor zijn we nog druk in de weer geweest om het nieuwe anker aan boord te krijgen. Bij nader inzien was het nieuwe anker toch aan de grote kant.

Geluk bij een ongeluk, op de een of andere manier bleek er ook een anker bij Boeg Nautic te zijn afgeleverd. Vergissing van de verkopende partij. Echter dit anker was een slagje kleiner en feitelijk geschikter. Nico Buijs heeft dat mooi uit onderhandeld en na de nodige acties (het te grote anker moest weer van het schip naar de wal), hebben we nu een mooi anker. Met behulp van de eerder geplaatste lier en een demontabel kraantje kunnen we nu ten anker.



Woensdag 18 Maart is de Noordster omgevaren naar Stellendam. Mooi zonnig weertje met een licht briesje. Pakweg 11 vrijwilligers en Arie Ros aan het roer.

Onderweg weinig scheepvaart en precies op het kenteren van het tij bij het Slijkgat richting Stellendam. Met tij mee liep de Noordster 11 mijl over de grond.

Pech richting binnenhaven Stellendam. Dan moet je nog door een brug en die draaide niet, vanwege algemeen onderhoud. Daarom is de Noordster toen afgemeerd bij de visafslag aldaar. Echter vanwege de verwachte aankomst van een paar kotters moesten we nog even verhalen naar de verste steiger. Later bleek, toen we droog stonden, dat we met het roer aan de grond hebben gezeten. We waren met de kont naar de wal aan die steiger afgemeerd en moeten met laagwater net de glooiing onderwater geraakt hebben. Het roer was enkele

centimeters omhoog gekomen. Met behulp van een vijzeltje is het weer omlaag gedrukt. De stuurmachine is naderhand uitvoerig getest, maar gelukkig hebben we er geen blijvende schade door opgelopen.

Vrijdag 20 maart is Nico Buijs met vier vrijwilligers weer richting Stellendam afgereisd. Pas tegen 3 uur 's-middags kon de Noordster door de brug, de sluis in, richting binnenhaven.



Maandag 23 Maart is ze drooggezet en is de werf begonnen met de werkzaamheden en dat is als eerste het schoon spuiten van het onderwaterschip. Omdat met name de wind en waterlijn rondom het schip er behoorlijk slecht uitzag is die later volledig met naaldhamers kaal gehaald.

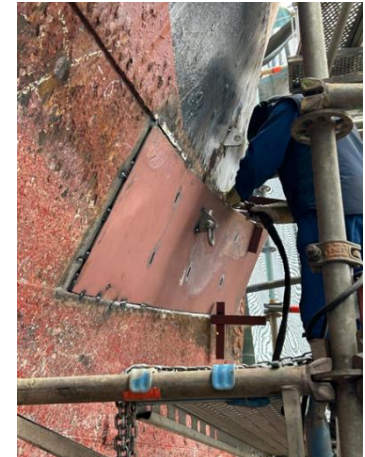
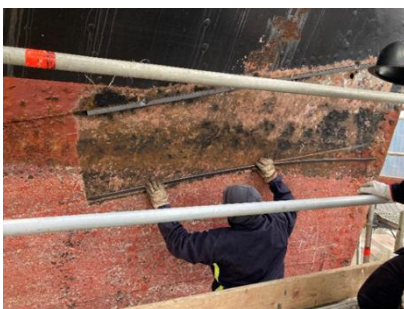


Dinsdag zijn er een aantal vrijwilligers gezamenlijk met een busje van rederij Groen naar Stellendam afgereisd. Piet Regeer was op eigen gelegenheid, terwijl een drietal vrijwilligers (Frits Turfboer, Ben van Winden en Rinus Vink) hun weekendtas hadden gepakt om een paar dagen aan boord te blijven. Rinus is daarbij een uitstekende kok gebleken.

Doordat het s' nachts nog flink waaide was het alsof de Noordster op zee zat. Het hele dok deinde op de wind dus de Noordster deinde mee. Er is flink wat werk verzet door de vrijwilligers, het personeel van Boeg Nautic en het personeel van de scheepswerf.



Alle zinkstukken zijn vernieuwd. Er zijn volledige diktemetingen uitgevoerd. Op de boeg zijn 3 stuks dubbelplaten gezet, nadat personeel van de Boeg precieze mallen hiervoor had gemaakt. Verder zijn er nog twee forse dubbelplaten op de romp gezet n.a.v. de diktemetingen.



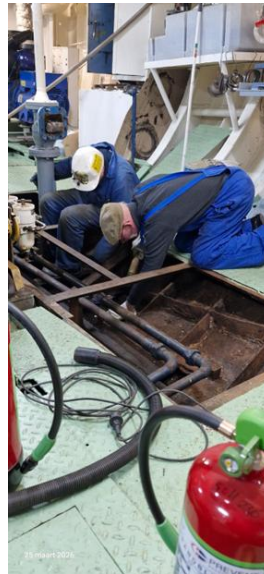
Ook aan dek is het nodige verfwerk gedaan. De onderkant van de brugvleugels is kaal gehaald en daarna opnieuw in de verf gezet.



Grote stukken van de verschansing zijn ontroest en weer geleverd.



In de machinekamer zijn alle vloerplaten omhoog geweest. Er is nog wat oud - niet meer in gebruik zijnde - leidingwerk weggehaald. Grote stukken bilge zijn ontroest en de bilges zijn volledig drooggemaakt en alle blubber, die onderin bleef liggen, is eruit geschept.



Beide hulpmotoren hebben in eigen beheer een beurt gehad. Alle filters zijn vernieuwd en de olie is ververs. De Caterpillar hoofdmotor is door Caterpillar Maaskant nagelopen.

Al met al is er veel werk verzet. Het weer heeft meeste tijds meegewerkt.

Omdat we een tweede week inliepen met aan het eind daarvan de Paasdagen zouden we die week niet meer het water ingaan maar aan het eind van de week na Pasen. Tijdens Goede Vrijdag en de Paasdagen werd er sowieso door de werf niet gewerkt. Voor de Pasen was het staalwerk grotendeels gedaan, zodat de werf de dagen na de Pasen nodig had om het verfwerk buitenom af te ronden.

Buitenom is ze weer volledig in de verf gezet en in de laatste dagen voor vertrek naar Scheveningen is het visserijnummer in zijn oorspronkelijke vorm op de boeg geschilderd.



RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogge Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN

Nadat de Noordster op vrijdag 10 April weer te water is gegaan ging op zaterdagmorgen het bilge alarm af.

Afgelopen winter hebben we in de machinekamer maar ook in de lensput bij de kombuis vlotter geplaatst voor een bilge alarm systeem, dat via de mobiele telefoon van Peter Geneste is uit te lezen. Peter zat ten tijde van het alarm in Australië.

De techniek staat voor niks want daar kwam keurig een alarm binnen. Een kleine ploeg is naar Stellendam gereden voor onderzoek. Er bleek water te staan in de lensput bij de kombuis. Die was gauw leeggehaald maar waar kwam het water vandaan? Na het openmaken van de vloer op een paar plekken in de museale ruimte en bij een stukje betimmering aan bakboord ter hoogte van de achterste vitrine, bleek er een gaatje te zitten ter grootte van een speldeknop maar wel onder de waterlijn. Dus lek.

Soepele medewerking van de werf. Het schip mocht blijven liggen waar ze lag en de andere week, als er gelegenheid was, zou ze weer even droog gaan. Dat was op woensdag 15 April.

Omdat de locatie van het gaatje bekend was, zat er al gauw een plaatje op en kon de Noordster de andere dag weer het water in.



Vrijdag 17 April omstomen van Stellendam naar Scheveningen en weer behouden thuiskomst.

Het visserijnummer weer in volle glorie, zoals ooit bij de te waterlating op 15 December 1949 aangebracht op de boeg.

Vrijdagmiddag 17 April. Op uitnodiging van stichting "De Zijde" te Wijk aan Zee zijn Bert van der Toorn en ondergetekende die kant heen gegaan om een presentatie over de restauratie van de Noordster te geven.

Stichting "De Zijde" heeft als doel om alle verenigingen, musea, stichtingen, etc. langs de Zijde (van oudsher de naam voor onze kuststrook van Hoek van Holland tot Den Helder) met elkaar in contact te brengen. De opkomst viel tegen. Al met al was er een man of 25. Maar niet getreurd. Alle mogelijkheden om de Noordster onder de aandacht te brengen pakken we beet. De aanwezigen waren zeer geïnteresseerd en daar hebben we leuke gesprekken mee gevoerd.

Brachten een aantal van onze suppoosten eerder dit jaar een bezoek aan het Katwijk museum, op 29 April was er een tegenbezoek van suppoosten en vrijwilligers vanuit Katwijk bij ons aan boord.

De andere dag ontvingen we een mooi bedankbericht.

De mannen vonden het een prachtige dag en waren onder de indruk van de Noordster en met name hoe alles tot stand is gekomen. Complimenten.

Ook complimenten voor de rondleiding. Mooie initiatieven. Eerder waren er al vrijwilligers van de Noordster naar Katwijk afgereisd en dit was het tegenbezoek. Goed om met andere musea kennis en ervaring te delen.



Ook hebben we deze periode een aantal keren weer schoolbezoek gekregen. Soms aangekondigd en soms spontaan, terwijl er voor juni ook al weer schoolbezoeken gepland staan van o.a. de Oranjeschool, de school de Vrije Ruimte en de koks-opleiding van het ROC. Ook de Vereniging van oud-ambtenaren uit Den Haag heeft zich voor juni aangemeld.



Op vrijdagmiddag 22 Mei was er weer eens een officieel moment. Iets wat al lange tijd op ons verlanglijstje stond was een boekje met de geschiedenis van de Noordster. Zo'n boekje is een mooi naslagwerkje en is ook iets wat je bezoekers kan laten zien en wat ze kunnen aanschaffen. Bert van der Toorn heeft voor alle teksten en illustraties gezorgd. Over een ontwerp voor en achterkant waren we het snel eens: de naam zoals ze op de brug staat geschilderd en natuurlijk het visserij nummer.

Dankzij de steun van het Fonds Welzijn Scheveningse Senioren, de Stichting van der Toorn, en de Stichting Scheveningen Steunfonds is de druk mogelijk gemaakt en is het boekje voor een schappelijke prijs aan boord te verkrijgen. Die vrijdagmiddag hebben we tezamen met vertegenwoordigers van genoemde stichtingen de uitreiking van het eerste boekje gevierd.

De eer was aan onze beschermvrouwe Riet Groen om het eerste boekje in ontvangst te nemen

Foto: Dick Teske



Voor de komende maanden staan er nog verschillende boekingen in de agenda.

Na vlaggetjesdag gaan we op 14 en 15 Juli deelnemen aan "sHaring the City" te Vlaardingen. Dit keer dus de nieuwe Waterweg op. Genoeg in petto.

Het scheepje ligt er netjes bij. Genoeg activiteiten. Werkzaamheden gaan altijd door. We gaan de komende zomer met vertrouwen tegemoet.

Arie Taal

Voorzitter Stichting Sch 236 Noordster terug op Scheveningen